

Н

А

К

МАШИНЕРИ



ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК FB25

EP EQUIPMENT
ep-com.ru



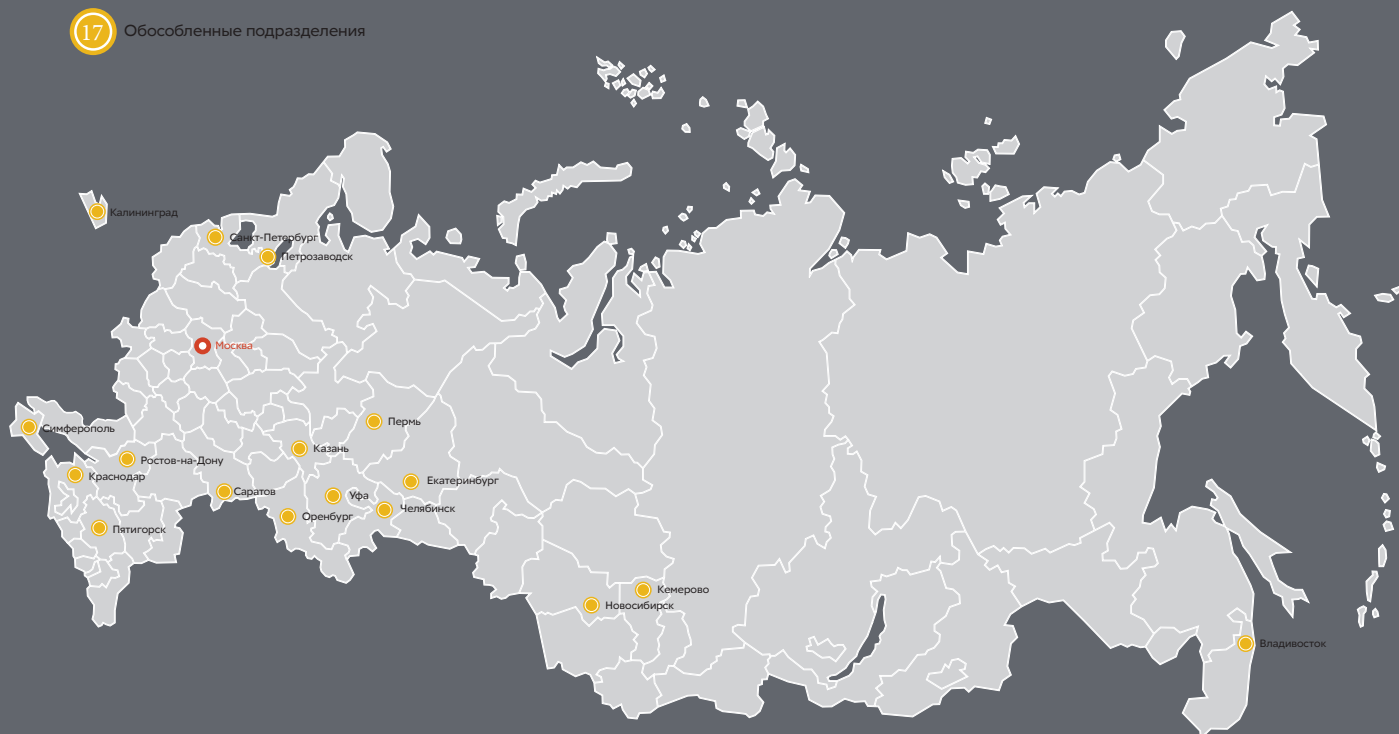
СЕРВИСНАЯ
ПОДДЕРЖКА
ПО ВСЕЙ СТРАНЕ

МЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ:

- мобильный сервис, позволяющий проводить диагностику неисправностей
- техническое обслуживание и несложный ремонт в полевых условиях
- стационарный сервис - для сложных ремонтов в условиях мастерских

 Главный офис - Москва

 17 Обособленные подразделения





МАШИНЕРИ

О КОМПАНИИ

Компания НАК Машинери – лидер рынка складской техники и вилочных погрузчиков России, является официальным дистрибьютором корпорации EP Equipment, поставляющей на международный рынок широкий ассортимент современного грузоподъемного оборудования.

Главный приоритет НАК Машинери — обеспечение клиентов рациональными экономичными высокопроизводительными инструментами для ведения бизнеса. Компания предоставляет полный комплекс услуг, включая продажу, обслуживание и ремонт техники EP Equipment, а также поставки запасных частей.

НАК Машинери реализует на территории России полный модельный ряд техники бренда: дизельные и электрические вилочные погрузчики, электроштабелеры, ричтраки, электрические тележки, подборщики заказов и транспортировщики паллет.

НАК Машинери предлагает гибкие условия покупки, в том числе по системе в trade-in, что позволит предприятию выгодно обменять старую технику на новую. Также есть возможность приобрести машины в лизинг или рассрочку, избежав разового привлечения крупных сумм из бюджета предприятия.

НАК Машинери построил широкую филиальную и дилерскую сеть по всей России. Мы прилагаем все усилия, чтобы гарантировать лучшие цены на товары. Для удобства клиентов предусмотрена доставка техники в любой регион России. Компания сотрудничает с проверенными финансовыми и транспортными компаниями, что гарантирует надежность и безопасность.

В целях комплексной поддержки потребителей осуществляется плановое, гарантийное и сервисное обслуживание и ремонт техники EP Equipment. В наличии всегда большой выбор качественных запчастей и комплектующих.

Персонал обладает необходимым уровнем компетенций и регулярно повышает свой уровень.



О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ

EP Equipment – китайская машиностроительная корпорация, входящая в топ-3 ведущих заводов КНР по объемам продаж подъемно-транспортного оборудования. Располагая представительствами на трех основных континентах, компания поставляет на рынок современные, производительные и надежные инструменты для оптимизации и повышения эффективности выполнения погрузочно-разгрузочных операций в складской сфере.

FB25

Литий-ионный электропогрузчик 2.5 т



- **Электромотор PMSM для увеличения эффективности и экономичности**
- **Быстросъемная литий-ионная батарея расширяет возможности и сценарии использования**
- **Подходит для использования как в помещениях, так и на улице**
- **Эргономичная организация рабочего места для снижения утомляемости оператора во время работы**

ОСОБЕННОСТИ

- **Электромотор PMSM для увеличения эффективности и экономичности**

Самый совершенный электромотор с постоянными магнитами PMSM увеличивает автономность работы. Моторы PMSM экономичнее распространенных асинхронных на 10%.

- **Быстросъемная литий-ионная батарея расширяет возможности и сценарии использования**

Для FB25 была разработана специальная легкоъемная литий-ионная батарея. Никогда раньше не было такой простой замены батареи. Нужна только гидравлическая тележка. Никаких рольгангов, никаких дополнительных механизмов. Легкая замена батареи позволяет использовать FB25 для самых разных сценариев.



Подходит для использования как в помещениях, так и на улице

FB25 сочетает самые компактные размеры $W_a=2217$ мм в классе, а также серьезную пыле- и водозащиту. Это позволяет использовать FB25 как на тесных складах, так и на улице.



Эргономичная организация рабочего места для снижения утомляемости оператора во время работы

FB25 предлагает оператору простор на рабочем месте, регулируемый руль, удобные педали и комфортное кресло. Простая панель приборов не отвлекает от работы, а все настройки и характеристики легко регулируются мобильным телефоном через Bluetooth. Это выводит удобство работы на новый уровень.

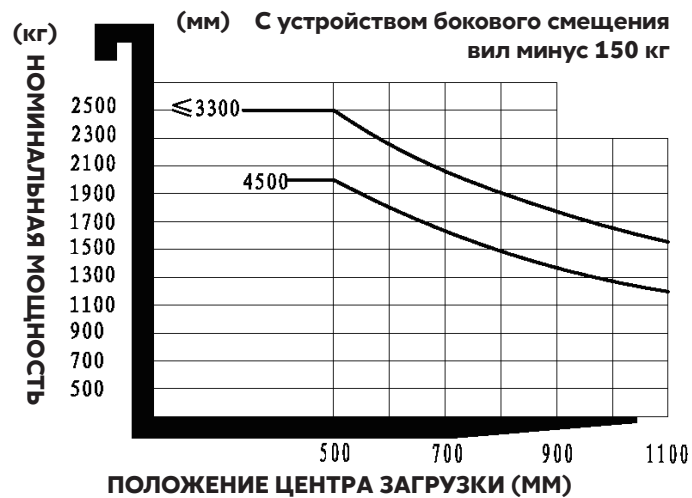
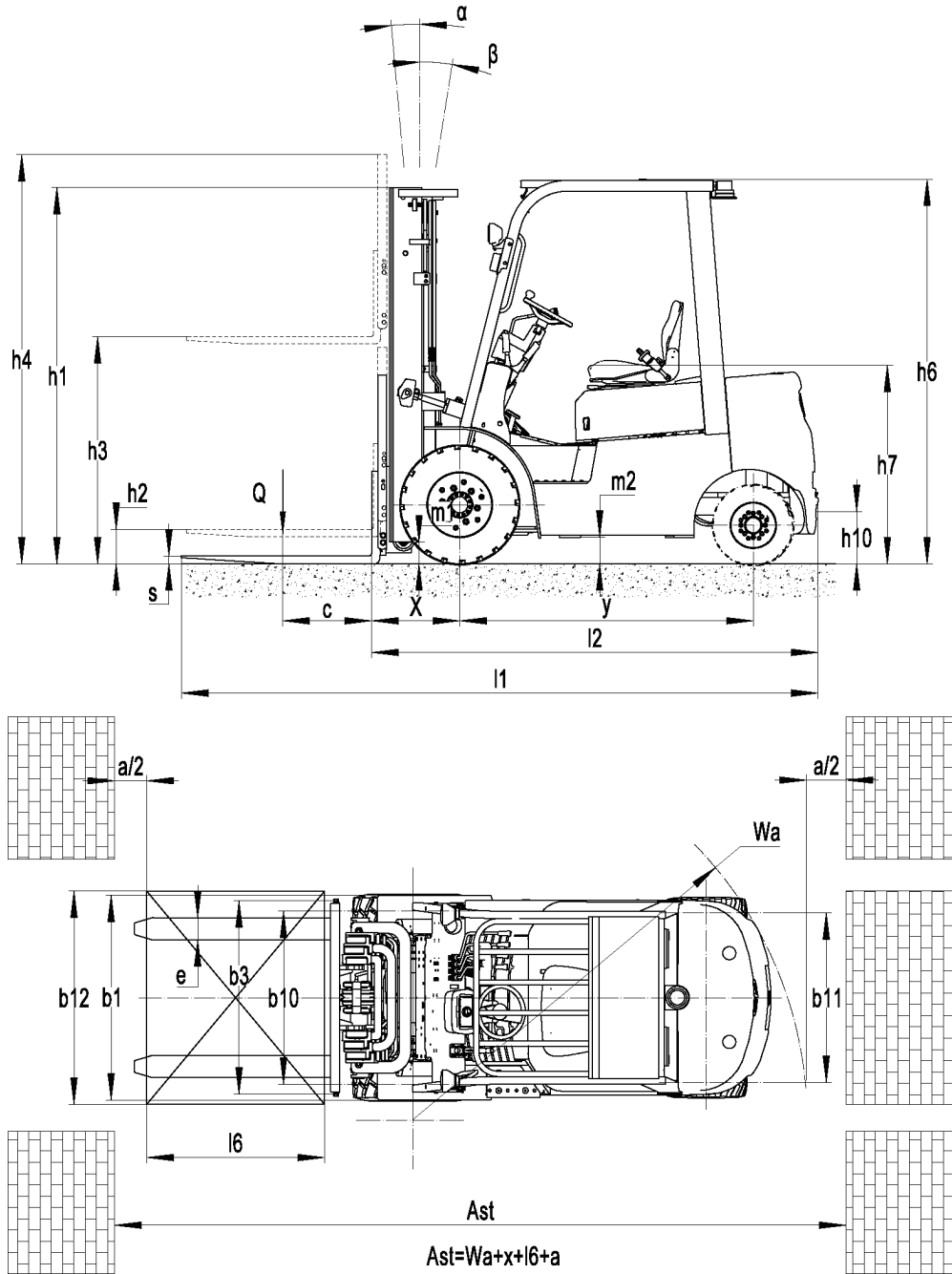


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | | | | |
|---------------------------------|---|---|--------------------------------------|------------|----------------|
| Отличительные характеристики | 1.1 | Производитель | | | EP |
| | 1.2 | Модель | | | FB25 |
| | 1.3 | Тип привода | | | Электрический |
| | 1.4 | Тип управления | | | Сидя |
| | 1.5 | Грузоподъемность | Q | кг | 2500 |
| | 1.6 | Центр загрузки | c | мм | 500 |
| | 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок | x | мм | 481 |
| | 1.9 | Колесная база | y | мм | 1650 |
| | Масса | 2.1 | Общая масса (с батареей) | | кг |
| 2.2 | | Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя | | кг | 6580/470 |
| 2.3 | | Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя | | кг | 1790/2260 |
| Ходовая часть | 3.1 | Тип шин | | мм | Суперэластик |
| | 3.2 | Размер передних шин | | мм | 7.00-12 |
| | 3.3 | Размер задних шин | | мм | 18X7-8 |
| | 3.5 | Количество колес, передние/задние (X-ведущие) | | мм | 2X/2 |
| | 3.6 | Передняя колея колес | b10 | мм | 975 |
| | 3.7 | Задняя колея колес | b11 | мм | 955 |
| | Габаритные размеры | 4.1 | Угол наклона мачты вперед/назад | | α/β |
| 4.2 | | Минимальная высота мачты | h1 | мм | 2070 |
| 4.3 | | Свободный ход каретки | h2 | мм | 135 |
| 4.4 | | Высота подъема вилок | h3 | мм | 3000 |
| 4.5 | | Высота поднятой мачты | h4 | мм | 4095 |
| 4.7 | | Высота кабины по защитному ограждению | h6 | мм | 2170 |
| 4.8 | | Высота сиденья/высота стоя | h7 | мм | 1110 |
| 4.12 | | Высота буксировочного крюка | h10 | мм | 295 |
| 4.19 | | Габаритная длина | l1 | мм | 3566 |
| 4.20 | | Длина до спинок вилок | l2 | мм | 2496 |
| 4.21 | | Габаритная ширина | b1/b2 | мм | 1154 |
| 4.22 | | Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина) | s/e/l | мм | 45X122X1070 |
| 4.23 | | Класс каретки вилок | | | 3A |
| 4.24 | | Ширина каретки вилок | b3 | мм | 1040 |
| 4.31 | | Дорожный просвет под мачтой | m1 | мм | 120 |
| 4.32 | | Дорожный просвет посреди колесной базы | m2 | мм | 150 |
| 4.34.1 | | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину | Ast | мм | 3898 |
| 4.34.2 | | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль | Ast | мм | 4098 |
| 4.35 | | Радиус поворота | Wa | мм | 2217 |
| Эксплуатационные характеристики | | 5.1 | Скорость движения с грузом/без груза | | км/ч |
| | 5.2 | Скорость подъема каретки с грузом/без груза | | м/с | 0.29/0.36 |
| | 5.3 | Скорость опускания каретки с грузом/без груза | | м/с | 0.4/0.43 |
| | 5.5 | Тяговое усилие с грузом/без груза | | Нм | / |
| | 5.7 | Преодолеваемый подъем с грузом/без груза | | % | 15/15 |
| | 5.8 | Макс. преодолеваемый подъем с грузом/без груза | | % | / |
| | 5.10 | Рабочая тормозная система | | | Гидравлич. |
| | 5.11 | Стояночная тормозная система | | | Механич. |
| Двигатель | 6.1 | Тяговые моторы, S2 60 мин | | | 4.0 |
| | 6.2 | Двигатель подъема, тест 15% | | | 16 |
| | 6.4 | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи | | | 80V/150AH |
| | 6.5 | Вес АКБ | | кг | / |
| | 8.1 | Тип привода | | | АС PMSM |
| 10.5 | Тип рулевого управления | | | Гидравлич. | |
| 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора | | дВ(А) | 74 | |

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

КОНСТРУКЦИЯ



МАЧТЫ

| Тип мачты | Высота подъема | Габаритная высота | | Свободный ход (h2) | | |
|--------------------|----------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------|-------------|
| | | (h3) | Высота сложенной мачты (h1) | Высота выдвинутой мачты (h4) | | Без решетки |
| | Без решетки | | | С решеткой | Без решетки | |
| | мм | | мм | мм | мм | мм |
| 2-секционная мачта | 3000 | 2060 | 3360 | 4095 | 120 | 120 |
| | 3300 | 2210 | 3930 | 4395 | 120 | 120 |
| 3-секционная мачта | 4500 | 2120 | 5130 | 5595 | 1490 | 1025 |
| | 4800 | 2220 | 5430 | 5895 | 1590 | 1125 |

ОПЦИИ

| №. | Опции | FB15 |
|------|-------------------------------------|---|
| 1.1 | Размеры вил | ● 122*45*1070 ○ 122*45*1150 ○ 122*45*1220 ○ 122*45*1370 ○ 122*45*1520 ○ 122*45*1600 ○ 122*45*1700 ○ 122*45*1820 ○ 122*45*2000 ○ 122*45*2200 ○ 122*45*2400 |
| 1.2 | Ширина каретки вил | ● 1040 мм ○ Индивидуально под клиента |
| 1.5 | Высота каретки вил | ● 1095 мм ○ Индивидуально под клиента |
| 2.5 | Материал переднего колеса | ● Цельнолитая резина (суперэластик) ○ Пневматика |
| 2.6 | Материал заднего колеса | ● Цельнолитая резина (суперэластик) ○ Пневматика |
| 2.7 | Емкость аккумулятора | ● 80В 150Ач ○ 80В 100Ач ○ 80В 230Ач |
| 2.8 | Зарядное устройство | ○ 80V-65A внешнее ● 80V-35A встроенное ○ 80V-60A встроенное |
| 2.9 | Индикатор батареи | ● Да |
| 2.10 | Тип сиденья | ● Стандартное ○ Премиум ○ С амортизацией ○ С амортизацией с логическим ремнем безопасности |
| 2.11 | Навесное оборудование | ● Нет ○ Встроенный сайдшифт ○ Навесной сайдшифт ○ Позиционер вил |
| 2.13 | Тяговый штифт | ● Да |
| 2.14 | Электростатическая цепь | ● Да |
| 3.5 | Передние фары | ● LED |
| 3.6 | Задние фары | ● Нет ○ LED |
| 3.7 | Габаритные огни | ● Да |
| 3.8 | Указатели поворота | ● Да |
| 3.9 | Блюспот | ● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади |
| 3.10 | Редлайн | ● Нет ○ 1 левый + 1 правый (красный) |
| 3.11 | Зеркало заднего вида | ● 1 посередине ○ 2 боковых зеркала заднего вида |
| 3.12 | Клаксон | ● Да |
| 3.17 | OPS – система присутствия оператора | ● Нет ○ Да |
| 3.23 | Телематика | ● Нет ○ Индивидуально под клиента |
| 4.3 | Кабина | ● Нет ○ Да |
| 4.9 | Обогреватель кабины | ● Нет ○ Да |

Примечание: ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

ПРЕИМУЩЕСТВА



90%

КОМПОНЕНТОВ ТЕХНИКИ
РАЗРАБОТАНО И ПРОИЗВЕДЕНО
НА СОБСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ



№1

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ В МИРЕ
СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ
ТИПА CLASS III



№1

ЛИДЕР РЫНКА ЛИТИЙ-ИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ В СКЛАДСКОЙ
ТЕХНИКЕ

Н

А

К

МАШИНЕРИ

Адрес: 125362, г. Москва,
ул. Свободы, д. 29
Тел.: 8 800 2000 919
E-mail: claim@nationalrent.ru

Юр. адрес: 143405, Московская обл., г. Красногорск, Ильинское шоссе, д. 1А, пом. 38/1, комн. 04