

Н

А

К

МАШИНЕРИ



ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ



EP EQUIPMENT
ep-com.ru

СОДЕРЖАНИЕ

4-8 стр. CPD15/18/20TVL трёхпорные электропогрузчики с г/п 1.5/1.8/2.0 т

9-12 стр. EFL181 Четырёхпорный электропогрузчик с г/п 1.8 т

13-18 стр. EFL252/302/352 Четырёхпорные электропогрузчики с г/п 2.5/3.0/3.5 т

19-22 стр. EFS151 трёхпорный электропогрузчик с г/п 1.5 т

23-31 стр. EFL253/303/353 Четырёхпорные электропогрузчики с г/п 2.5/3.0/3.5 т

32-36 стр. CPD18/20FVL Четырёхпорные электропогрузчики с г/п 1.8/2.0 т

37-43 стр. CPD15/20/30/35L1 Четырёхпорные электропогрузчики с г/п 1.5/2.0/3.0/3.5 т

44-46 стр. CPD45/50F8 Четырёхпорные электропогрузчики с г/п 4.5/5.0 т



СЕРВИСНАЯ
ПОДДЕРЖКА
ПО ВСЕЙ СТРАНЕ

МЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ:

- мобильный сервис, позволяющий проводить диагностику неисправностей
- техническое обслуживание и несложный ремонт в полевых условиях
- стационарный сервис - для сложных ремонтов в условиях мастерских

● Главный офис - Москва

9 Обособленные подразделения

36 Дилеры



МАШИНЕРИ

О КОМПАНИИ

Компания НАК Машинери – лидер рынка складской техники и вилочных погрузчиков России, является официальным дистрибьютором корпорации EP Equipment, поставляющей на международный рынок широкий ассортимент современного грузоподъемного оборудования.

Главный приоритет НАК Машинери — обеспечение клиентов рациональными экономичными высокопроизводительными инструментами для ведения бизнеса. Компания предоставляет полный комплекс услуг, включая продажу, обслуживание и ремонт техники EP Equipment, а также поставки запасных частей.

НАК Машинери реализует на территории России полный модельный ряд техники бренда: дизельные и электрические вилочные погрузчики, электроштабелеры, ричтраки, электрические тележки, подборщики заказов и транспортировщики паллет.

НАК Машинери предлагает гибкие условия покупки, в том числе по системе в trade-in, что позволит предприятию выгодно обменять старую технику на новую. Также есть возможность приобрести машины в лизинг или рассрочку, избежав разового привлечения крупных сумм из бюджета предприятия.

НАК Машинери построил широкую филиальную и дилерскую сеть по всей России. Мы прилагаем все усилия, чтобы гарантировать лучшие цены на товары. Для удобства клиентов предусмотрена доставка техники в любой регион России. Компания сотрудничает с проверенными финансовыми и транспортными компаниями, что гарантирует надёжность и безопасность.

В целях комплексной поддержки потребителей осуществляется плановое, гарантийное и сервисное обслуживание и ремонт техники EP Equipment. В наличии всегда большой выбор качественных запчастей и комплектующих.

Персонал обладает необходимым уровнем компетенций и регулярно повышает свой уровень.



О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ

EP Equipment – китайская машиностроительная корпорация, входящая в топ-3 ведущих заводов КНР по объёмам продаж подъёмно-транспортного оборудования. Располагая представительствами на трёх основных континентах, компания поставляет на рынок современные, производительные и надёжные инструменты для оптимизации и повышения эффективности выполнения погрузочно-разгрузочных операций в складской сфере.

CPD15/18/20TVL

Трёхопорные переднеприводные вилочные электропогрузчики с литий-ионными батареями 1.5/1.8/2.0т

- **80-вольтовая система, обеспечивающая высокую производительность**
- **Компактный размер погрузчика**
- **Литий-ионная технология EP**
- **Усовершенствованная мачта с оптимальным обзором и устойчивостью**

ОСОБЕННОСТИ

80-вольтовая система, обеспечивающая высокую производительность

Два тяговых электромотора по 5 кВт каждый с напряжением 80 вольт обеспечивают более высокую энергоэффективность, чем обычные 48 вольтные моторы, поэтому серия TVL увеличила свою автономность до 6 часов работы на одной зарядке.



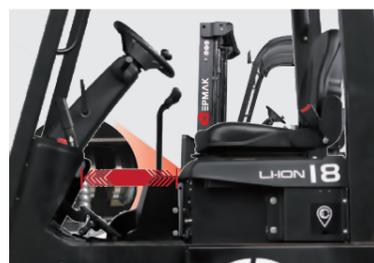
Компактный размер электропогрузчика

Серия TVL отличается малым радиусом поворота: 1450 мм у CPD15TVL и 1585 мм у CPD20TVL, что делает её идеальной рабочей единицей для небольших складов с узкими проходами в пределах 3,5 м.



Большое рабочее пространство

Благодаря компактным размерам литиевой батареи EP, а также эргономичному расположению рычагов управления и педали ногового тормоза, небольшой электропогрузчик предлагает просторное пространство для ног (394 мм) и обеспечивает максимальный комфорт при эксплуатации.



Литий-ионная технология EP

Вилочный погрузчик серии TVL поставляется с литий-ионным аккумулятором EP 80В/205Ач и встроенным однофазным зарядным устройством на 35А с вилкой на 16А, что позволяет заряжать погрузчик от любых электрических розеток. Большой аккумулятор и преимущество встроенной зарядки делают его идеальным для вилочного погрузчика.



Усовершенствованная мачта с оптимальным обзором и устойчивостью

В серии TVL используется такая же высокопрочная мачта, как и в CPD20L2, обеспечивающая лучший круговой обзор и отличную устойчивость с меньшим раскачиванием даже при полной загрузке.

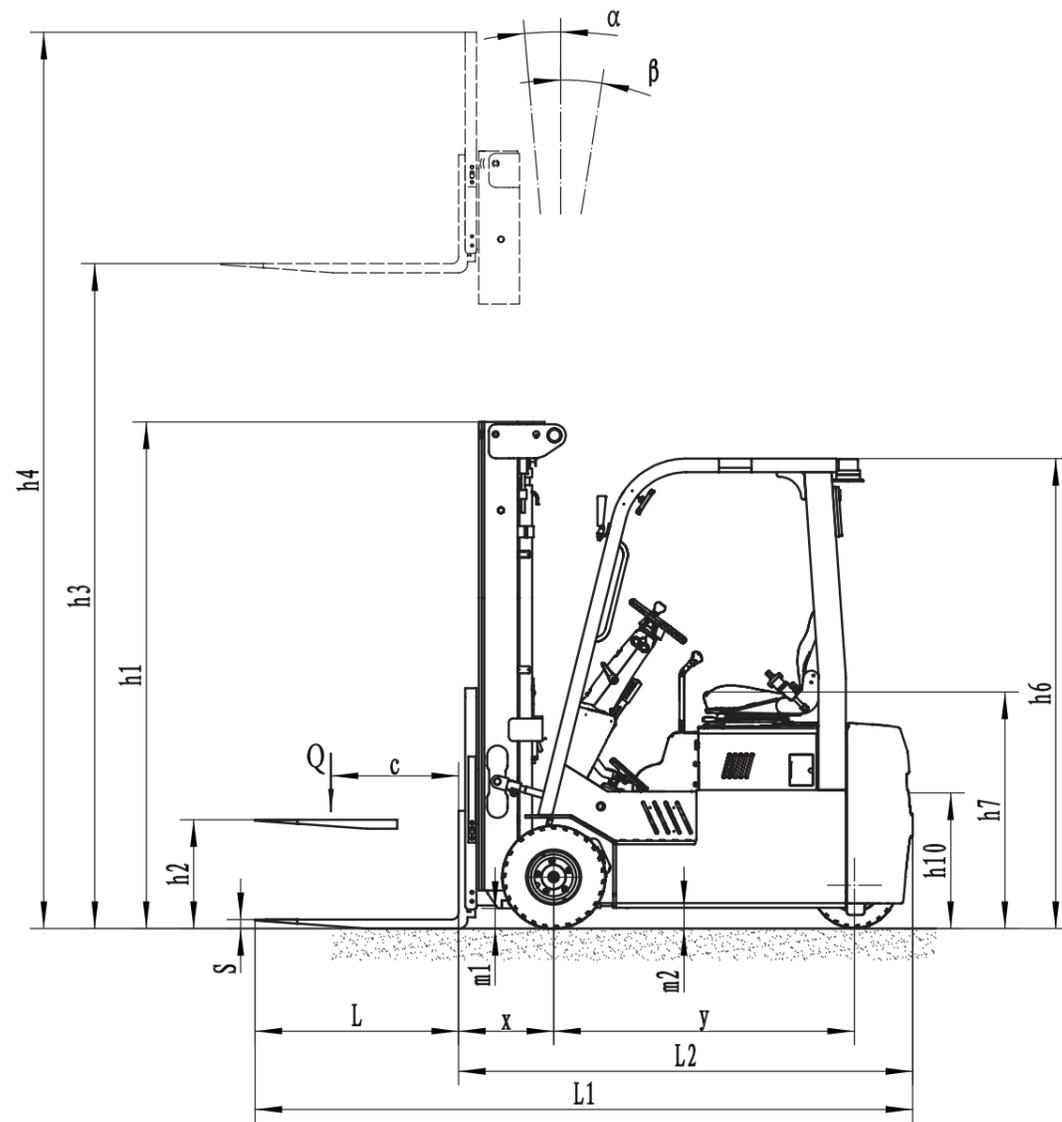


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отличительные характеристики						
1.1	Производитель			EP	EP	EP
1.2	Модель			CPD15TVL	CPD18TVL	CPD20TVL
1.3	Тип привода			Электрический	Электрический	Электрический
1.4	Тип управления			Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	1500	1800	2000
1.6	Центр загрузки	c	мм	500	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вилок	x	мм	420	420	420
1.9	Колёсная база	y	мм	1230	1330	1330
Масса						
2.1	Общая масса (с батареей)		кг	2950	3259	3429
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	3928/522	4415/654	4745/684
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	1305/1645	1368/1901	1359/2070
Ходовая часть						
3.1	Тип шин		мм	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
3.2	Размер передних шин		мм	18X7-8	18X7-8	200/50-10
3.3	Размер задних шин		мм	15X4.5-8	15X4.5-8	15X4.5-8
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2X/2	2X/2	2X/2
3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	943	943	969
3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	175	175	175
Габаритные размеры						
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад		α/β	6/7	6/7	6/7
4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	2075	2075	2075
4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	100	100	100
4.4	Высота подъёма вилок	h3	мм	3000	3000	3000
4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	4055	4055	4055
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	2078	2078	2078
4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	1050	1050	1050
4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	600	600	600
4.19	Габаритная длина	l1	мм	2733	2833	3020
4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	1813	1913	2150
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1070	1070	1950
4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s/e/l	мм	100X40X920	100X40X920	100X40X1070
4.23	Класс каретки вилок			2A	2A	2A
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	1040	1040	1040
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	89	89	89
4.32	Дорожный просвет посреди колёсной базы	m2	мм	92	92	92
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3175	3275	3315
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3300	3400	3435
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1450	1550	1585
Эксплуатационные характеристики						
5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч		км/ч	13/14	13/14	13/14
5.2	Скорость подъёма каретки с грузом/без груза		м/с	0.33/0.5	0.4/0.5	0.38/0.48
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с		м/с	0.55/0.55	0.55/0.55	0.55/0.55
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/	/	/
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/	/	/
5.7	Преодолеваемый подъём с грузом/без груза		%	10/15	10/15	10/15
5.8	Макс. преодолеваемый подъём с грузом/без груза %		%	/	/	/
5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.
5.11	Стояночная тормозная система			механич.	механич.	Механич.
Двигатель						
6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	2x5.0	2x5.0	2x5.0
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	11	11	11
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. ёмкость батареи		В/Ач	80V/205AH	80V/205AH	80V/205AH
6.5	Вес АКБ		кг	220	220	220
Система управления						
8.1	Тип привода			АС	АС	АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дВ(А)	68	70	70

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

КОНСТРУКЦИЯ



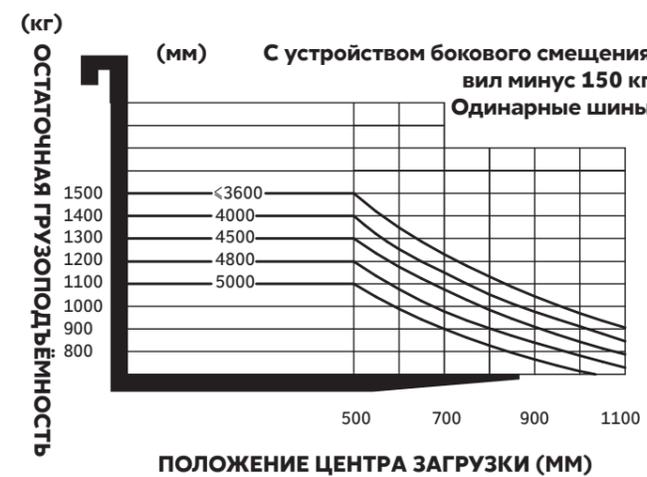
МАЧТЫ CPD15TVL

Тип мачты	Высота подъёма (h3) мм	Габаритная высота		Свободный ход (h2)		
		Высота сложенной мачты (h1) мм	Высота выдвинутой мачты (h4)		Без решётки мм	С решёткой мм
			Без решётки мм	С решёткой мм		
2-секционная мачта	3000	2075	3740	4055	100	100
	3600	2375	4340	4655	100	100
	4000	2455	4740	5055	100	100
3-секционная мачта	4500	2140	5240	5555	1430	1115
	4800	2240	5540	5855	1530	1215
	5000	2305	5740	6055	1595	1280

МАЧТЫ CPD18T/20TVL

Тип мачты	Высота подъёма (h3) мм	Габаритная высота		Свободный ход (h2)		
		Высота сложенной мачты (h1) мм	Высота выдвинутой мачты (h4)		Без решётки мм	С решёткой мм
			Без решётки мм	С решёткой мм		
2-секционная мачта	3000	2075	3740	4055	100	100
	3600	2375	4340	4655	100	100
	4000	2455	4740	5055	100	100
3-секционная мачта	4500	2140	5240	5555	1430	1115
	4800	2240	5540	5855	1530	1215
	5000	2305	5740	6055	1595	1280
	5500	2475	6240	6555	1765	1450
	6000	2690	6740	7055	1980	1665

График падения грузоподъёмности
CPD15TVL



CPD18TVL

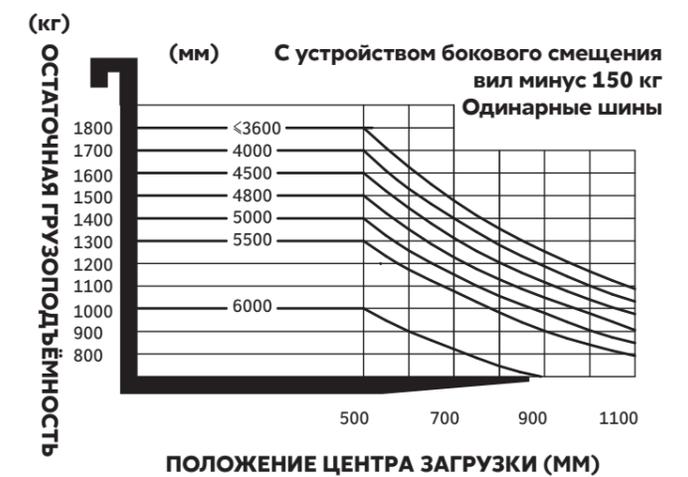
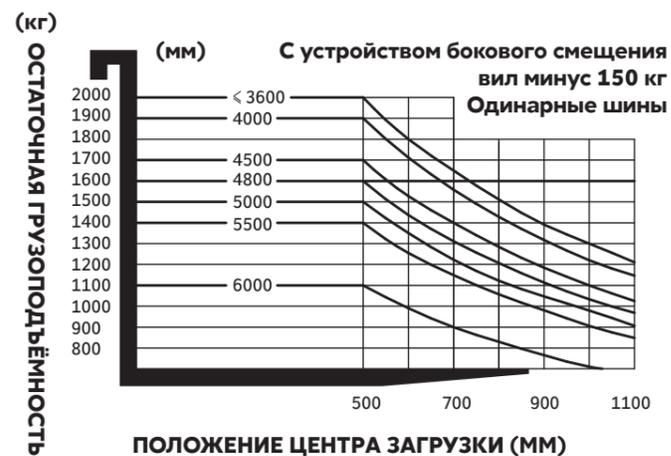


График падения грузоподъёмности

CPD20TVL



ОПЦИИ

No.	Опции	CPD15TVL	CPD18TVL	CPD20TVL
1.1	Размеры вил	● 100*40*920 ○ 100*40*1070 ○ 100*40*1100 ○ 100*40*1150 ○ 100*40*1220 ○ 100*40*1370 ○ 100*40*1520 ○ 100*40*1800		○ 122*40*920 ● 122*40*1070 ○ 122*40*1150 ○ 122*40*1220 ○ 122*40*1370 ○ 122*40*1500 ○ 122*40*1600 ○ 122*40*1700 ○ 122*40*1820 ○ 122*40*1900 ○ 122*40*2000 ○ 122*40*2200
1.2	Ширина каретки вил		● 1040мм ○ Индивидуально под клиента	
1.5	Высота каретки вил		● 1067мм ○ 1220мм ○ 1520мм ○ Индивидуально под клиента	
2.5	Материал переднего колёса		● цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик	
2.6	Материал заднего колёса		● цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик	
2.7	Ёмкость аккумулятора	150Ач		● 205Ач
2.8	Зарядное устройство		● 80V-35A встроенное однофазное ○ 80V-60A 3-фазное встроенное ○ 80V-35A внешнее однофазное ○ 80V-65A 3-фазное внешнее ○ 80V-100A 3-фазное внешнее	
2.9	Индикатор батареи		● Да	
2.10	Тип сиденья		○ Стандартное ● Премиум ○ С амортизацией ○ С амортизацией с логическим ремнем безопасности	
2.11	Навесное оборудование		● Нет ○ Встроенный сайдшифт ○ Навесной сайдшифт ○ Позиционер вил	
2.13	Тяговый штифт		● Да	
3.5	Передние фары		● LED	
3.6	Задние фары		● Нет ○ LED	
3.7	Габаритные огни		● Да	
3.8	Указатели поворота		● Да	
3.9	Блюspot		● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади	
3.10	Редлайн		● Нет ○ 1 левый + 1 правый (красный)	
3.11	Зеркало заднего вида		● 1 посередине ○ 2 боковых зеркала заднего вида	
3.12	Гудок		● Да	
3.17	OPS – система присутствия оператора		● Да	
3.23	Телематика		● Нет ○ Индивидуально под клиента	
4.3	Кабина		● Нет	
4.9	Обогреватель кабины		● Нет	

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

EFL181

Четырёхопорные вилочные погрузчики с литий-ионными батареями 1.8T



- Бортовое зарядное устройство обеспечивает простую зарядку
- Компактный размер
- Большое пространство для ног
- Надёжные и проверенные компоненты

ОСОБЕННОСТИ

- Бортовое зарядное устройство обеспечивает простую зарядку

Благодаря использованию Li-Ion технологии в сочетании с бортовым зарядным устройством, EFL181 является самым универсальным электропогрузчиком, который вы можете найти на рынке. Подключите его к любой стандартной розетке и батарея будет заряжена.

Нет необходимости в каком-либо внешнем зарядном устройстве.

- Компактный размер электропогрузчика

EFL181 - очень компактный электропогрузчик, в то время как пространство для ног было увеличено для лучшей эргономики.

- Вилочный погрузчик начального уровня

EFL181 был спроектирован как универсальный вилочный погрузчик для ежедневной работы по несколько часов в день. Основное внимание уделяется компактности, возможности быстрой зарядки, низкой стоимостью приобретения и владения.

- Надёжные и проверенные компоненты

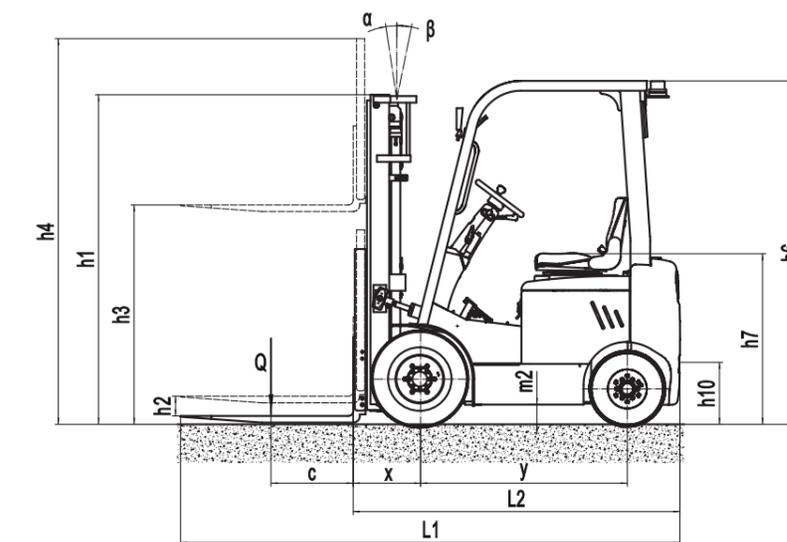
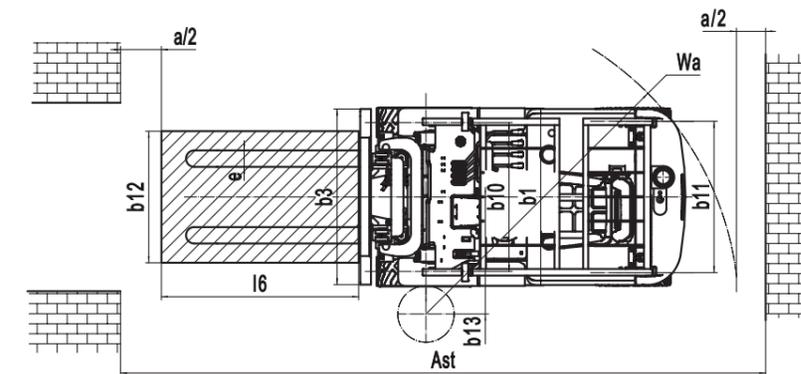
EFL181 использует проверенные на рынке компоненты уже более 10 лет, что обеспечивает безопасность и надёжность.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОНСТРУКЦИЯ

Отличительные характеристики				
1.1	Производитель			EP
1.2	Модель			EFL181
1.3	Тип привода			Электрический
1.4	Тип управления			Сидя
1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1800
1.6	Центр загрузки	c	мм	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вил	x	мм	405
1.9	Колёсная база	y	мм	1260
Масса				
2.1	Общая масса (с батареями)		кг	3030
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	4395/435
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	1300/1730
Ходовая часть				
3.1	Тип шин		мм	Суперэластик
3.2	Размер передних шин		мм	6.5-10
3.3	Размер задних шин		мм	5.00-8
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2X/2
3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	905
3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	920
Габаритные размеры				
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад		α/β	6/10
4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	2000
4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	130
4.4	Высота подъёма вилок	h3	мм	3000
4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	4028
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	2080
4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	1060
4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	370
4.19	Габаритная длина	l1	мм	2935
4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	2015
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1080
4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s/e/l	мм	100X40X920
4.23	Класс каретки вилок			2A
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	1040
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	115
4.32	Дорожный просвет посреди колёсной базы	m2	мм	120
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3625
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3725
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1920
Эксплуатационные характеристики				
5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч		км/ч	8.5/9
5.2	Скорость подъёма каретки с грузом/без груза		м/с	0.25/0.3
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с		м/с	0.43/0.45
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/
5.7	Преодолеваемый подъём с грузом/без груза		%	/
5.8	Макс. преодолеваемый подъём с грузом/без груза %		%	10.5/15
5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлич.
5.11	Стояночная тормозная система			механич.
Двигатель				
6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	4.0
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	7.5
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. ёмкость батареи		В/Ач	48В/150Ач
6.5	Вес АКБ		кг	115
8.1	Тип привода			АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидравлич.
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дБ(А)	70



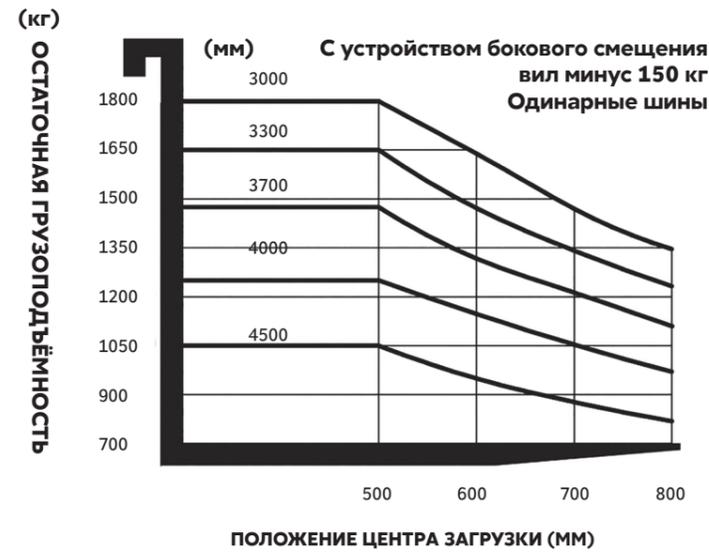
МАЧТЫ EFL181

Тип мачты	Модель мачты	Высота подъёма (h3)	Габаритная высота		Свободный ход (h2)		Задний свес	Угол наклона		Остаточная грузоподъемность	
			Высота сложенной мачты (h1)	Высота выдвинутой мачты (h4)	Без решётки	С решёткой		Без решётки	С решёткой		вперед
										мм	
2-секционная стандартная мачта	2W200	2000	1495	2485	3028	130	130	405	6	10	1800
	2W250	2500	1745	2985	3528	130	130	405	6	10	1800
	2W270	2700	1845	3185	3728	130	130	405	6	10	1800
	2W300	3000	1995	3485	4028	130	130	405	6	10	1800
	2W330	3300	2145	3765	4328	130	130	405	6	10	1650
	2W350	3500	2245	3985	4528	130	130	405	6	10	1560
	2W360	3600	2295	4085	4628	130	130	405	6	10	1550
	2W400	4000	2545	4485	5028	130	130	405	3	5	1250
2-секционная мачта со свободным ходом	2F250	2500	1778	2985	3528	1293	750	405	6	10	1800
	2F270	2700	1878	3185	3728	1393	850	405	6	10	1800
	2F300	3000	2028	3485	4028	1543	1000	405	6	10	1800
	2F330	3300	2178	3785	4328	1693	1150	405	6	10	1630
	2F360	3600	2328	4085	4628	1843	1300	405	6	10	1530
	2F400	4000	2528	4485	5028	2043	1500	405	3	5	1230
3-секционная мачта	3F435	4350	2000	4844	5378	1506	972	418	3	5	1100
	3F450	4500	2050	4994	5528	1556	1022	418	3	5	1050
	3F480	4800	2150	5294	5828	1656	1122	418	3	5	850

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

График падения остаточной грузоподъёмности

EFL181



ОПЦИИ

No.	Опции	EFL181
1.1	Размеры вилок	● 100*40*920 ○ 100*40*1070 ○ 100*40*1100 ○ 100*40*1150 ○ 100*40*1220 ○ 100*40*1370 ○ 100*40*1520 ○ 100*40*1800
1.4	Ширина каретки вилок	● 1068mm ○ Индивидуально под клиента
1.5	Высота каретки вилок	● 1028mm ○ Индивидуально под клиента
2.5	Материал переднего колеса	● Цельно литая резина (суперэластик) ○ Пневматика ○ Немаркий суперэластик
2.6	Материал заднего колеса	● Цельно литая резина (суперэластик) ○ Пневматика ○ Немаркий суперэластик
2.7	Ёмкость аккумулятора	● 48V150AH ○ 48V205AH
2.8	Зарядное устройство	● 48V50A ○ 48V30A
2.9	Индикатор батареи	Да
2.10	Тип сиденья	● TOYOTA ○ Подвесное
2.11	Навесное оборудование	● Нет ○ Встроенный сайдшифт ○ Навесной сайдшифт ○ Позиционер вилок
2.13	Тяговый штифт	● Да
3.5	Передние фары	● LED
3.6	Задние фары	● Нет ○ LED
3.7	Габаритные огни	● Да
3.8	Указатели поворота	● Да
3.9	Блюspot	● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади
3.10	Редлайн	● Нет ○ 1 левый + 1 правый (красный)
3.11	Зеркало заднего вида	● 1 посередине ○ 2 боковых зеркала заднего вида
3.12	Клаксон	● Да
3.15	Огнетушитель	● Нет ○ Да
3.17	OPS – система присутствия оператора	● Нет ○ Да
3.23	Телематика	● Нет ○ Да
4.3	Кабина	● Нет

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

EFL252/302/352

Четырёхкопурные вилочные электропогрузчики с литий-ионными батареями 2.5/3.0/3.5т

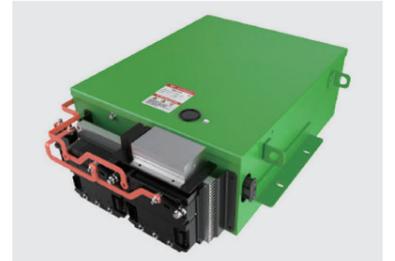


- Электрический погрузчик сконструирован на базе классического автопогрузчика серии T3
- Большие шины и высокий клиренс
- Простые компоненты для лёгкого обслуживания и ремонта
- Литий-ионный аккумулятор для удобной зарядки
- Работа на открытом воздухе и в помещении: самый универсальный вилочный погрузчик в отрасли

ОСОБЕННОСТИ

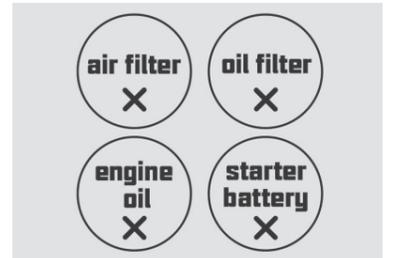
Литий-ионная технология

EFL252/302/352 использует литий-ионный аккумулятор LFP, который предотвращает самовозгорание аккумулятора и обеспечивает безопасную работу. EFL252/302/352 хорошо держит зарядку, поэтому его можно заряжать в предпочтительное время в течение дня, не нарушая график работы.



Низкая стоимость владения

По сравнению с дизельным вилочным погрузчиком EFL252/302/352 экономит 30-50% стоимости затрат в деньгах благодаря литий-ионной технологии. Отсутствуют затраты на обслуживание дизельного или бензинового двигателя внутреннего сгорания, не требуется заправка топливом.



Лёгкое вождение

Электропогрузчик оборудован механической тормозной системой. Система сокращает тормозной путь для обеспечения безопасности, одновременно снижая усталость от вождения.



Водонепроницаемая конструкция класса IPX4

EFL252/302/352 имеет класс защиты IPX4 и защищает технику от брызг воды под разными углами. Водонепроницаемая конструкция позволяет эксплуатировать электрический погрузчик на открытом воздухе даже в дождь.



Телематика

Телематика EFL252/302/352 предлагает новейшую телематическую систему EP, опция доступна на электрическом погрузчике за дополнительную плату:

- Местоположение электрического погрузчика в режиме реального времени
- Отчёты об использовании электрических погрузчиков и диагностика
- Аналитика состояния литий-ионных аккумуляторов
- Обновления регистрации доступа по карте



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отличительные характеристики						
1.1	Производитель			EP	EP	EP
1.2	Модель			EFL252	EFL302	EFL352
1.3	Тип привода			Электрический	Электрический	Электрический
1.4	Тип управления			Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	2500	3000	3500
1.6	Центр загрузки	c	мм	500	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вилок	x	мм	495	481	481
1.9	Колёсная база	y	мм	1595	1750	1810
Масса						
2.1	Общая масса (с батареями)		кг	3830	4080	4560
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	5530/800	6420/660	7100/960
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	1480/2350	1740/2340	1670/2890
Ходовая часть						
3.1	Тип шин		мм	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
3.2	Размер передних шин		мм	7.00-12	28X9-15	28X9-15
3.3	Размер задних шин		мм	6.00-9	6.50-10	6.50-10
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2X/2	2X/2	2X/2
3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	970	1010	1010
3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	975	980	980
Габаритные размеры						
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β		6/10	6/10	6/10
4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	2060	2070	2070
4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	140	120	120
4.4	Высота подъёма вилок	h3	мм	3000	3000	3000
4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	4050	4110	4110
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	2160	2160	2160
4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	1095	1130	1130
4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	435	320	320
4.19	Габаритная длина	l1	мм	3573	3780	3780
4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	2503	2710	2710
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1154	1230	1230
4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s/e/l	мм	122X40X1070	125X45X1070	125X50X1070
4.23	Класс каретки вилок			2A	3A	3A
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	1090	1150	1150
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	100	120	120
4.32	Дорожный просвет посреди колёсной базы	m2	мм	150	150	150
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3985	4181	4326
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	4295	4381	4526
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2290	2500	2645
Эксплуатационные характеристики						
5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч		км/ч	11/12	11/12	11/12
5.2	Скорость подъёма каретки с грузом/без груза		м/с	0.45/0.5	0.29/0.36	0.26/0.34
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с		м/с	0.45/0.5	0.4/0.43	0.4/0.43
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/	/	/
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/	/	/
5.7	Преодолеваемый подъём с грузом/без груза		%	/	/	/
5.8	Макс. преодолеваемый подъём с грузом/без груза %		%	15/15	15/15	15/15
5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.
5.11	Стояночная тормозная система			механич.	механич.	механич.
Двигатель						
6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	10	10	10
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	16	16	16
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. ёмкость батареи		В/Ач	80V/205Ач	80V/205Ач	80V/280Ач
6.5	Вес АКБ		кг	220	220	220
8.1	Тип привода			АС	АС	АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дВ(А)	74	74	74

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

КОНСТРУКЦИЯ

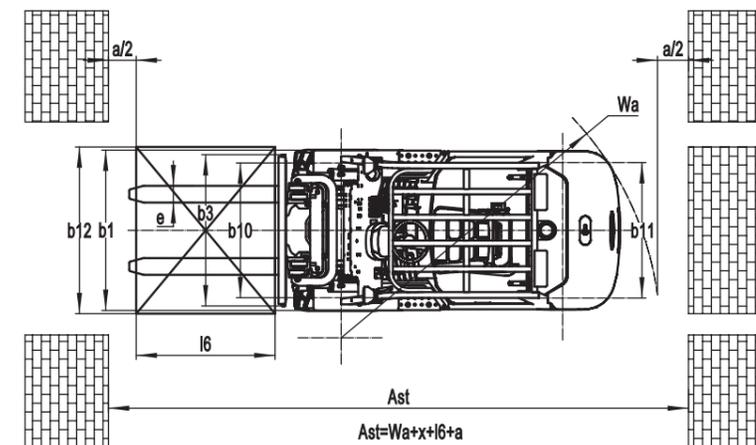
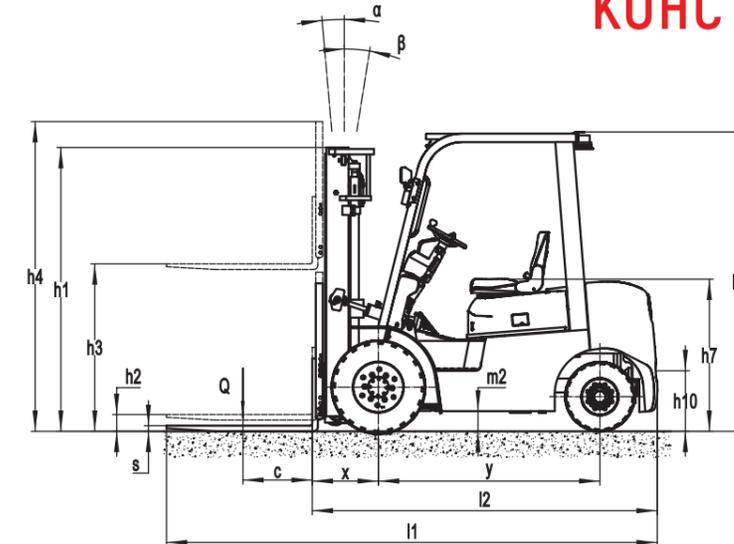


График падения остаточной грузоподъёмности EFL252

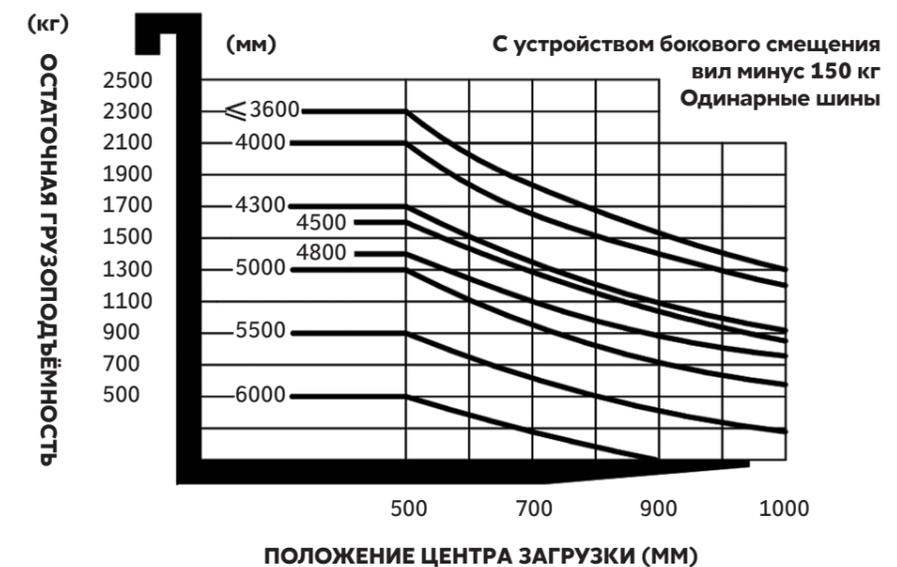
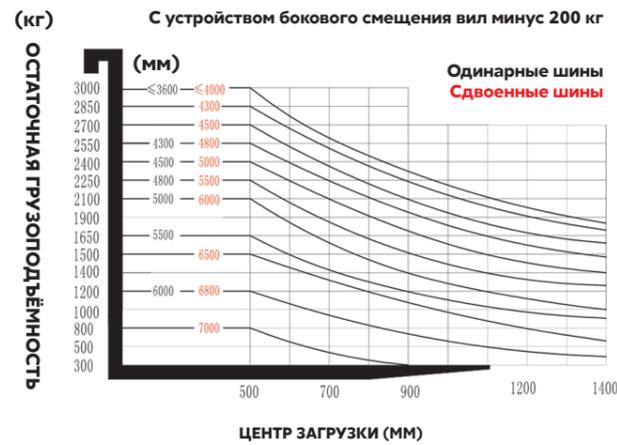


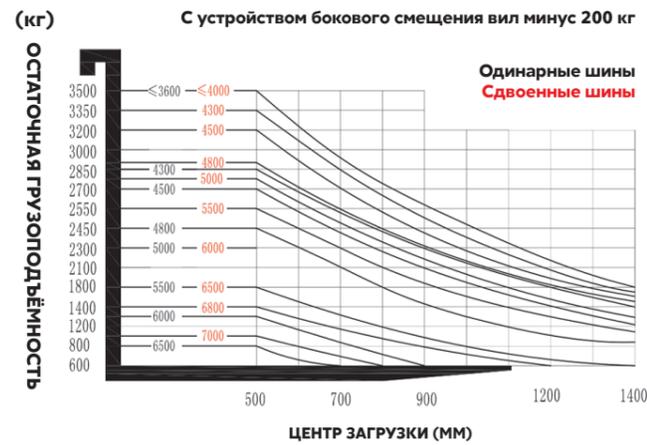
График падения остаточной грузоподъёмности

МАЧТЫ EFL302, 352

EFL302



EFL352



Тип мачты	Высота подъёма (h3)	Габаритная высота		Свободный ход (h2)		
		Высота сложенной мачты (h1)	Высота выдвинутой мачты (h4)		Без решётки	С решёткой
			Без решётки	С решёткой		
		мм	мм	мм	мм	
2-секционная стандартная мачта	2700	1910	3330	3795	120	120140
	3000	2060	3630	4095	120	120140
	3300	2210	3930	4395	120	120140
	3500	2310	4130	4595	120	120140
	3600	2360	4230	4695	120	120140
	4000	2610	4630	5095	120	120140
	4300	2760	4930	5395	120	120140
	4500	2860	5130	5595	120	120140
2-секционная мачта со свободным ходом	3000	2040	3630	4095	1410	945
	3300	2190	3930	4395	1560	1095
	3600	2340	4230	4695	1710	1245
3-секционная мачта	4300	2040	4930	5395	1410	945
	4500	2120	5130	5595	1490	1025
	4800	2225	5430	5895	1595	1130
	5000	2310	5630	6095	1680	1215
	5500	2560	6130	6595	1930	1465
	6000	2810	6630	7095	2180	1715

ОПЦИИ

МАЧТЫ EFL252

Тип мачты	Высота подъёма (h3)	Высота мачты			Свободный ход (h2)	
		В опущенном состоянии (h13)	В поднятом состоянии (h4)		Без защитной решётки	С защитной решёткой
			Без защитной решётки	С защитной решёткой		
		мм	мм	мм	мм	мм
2-секционная стандартная (2W)	3000	2075	3665	4025	140	140
	3300	2225	3865	4325	140	140
	3600	2375	4165	4625	140	140
	4000	2625	4565	5025	140	140
2-секционная со св ходом (2F)	3000	2035	3565	4025	1470	1000
	3300	2185	3865	4325	1620	1150
3-секционная со св ходом (3F)	4300	2035	4865	5325	1470	1000
	4500	2115	5065	5525	1550	1080
	4800	2220	5365	5825	1655	1185
	5000	2305	5565	6025	1740	1270
	5500	2555	6065	6525	1990	1520
	6000	2805	6565	7025	2240	1770

No.	Опции	EFL252
1.1	Размеры вил	○ 122*40*920 ● 122*40*1070 ○ 122*40*1150 ○ 122*40*1220 ○ 122*40*1370 ○ 122*40*1500 ○ 122*40*1600 ○ 122*40*1700 ○ 122*40*1820 ○ 122*40*1900 ○ 122*40*2000 ○ 122*40*2200
1.4	Ширина каретки вил	● 1040mm ○ Индивидуально под клиента
1.5	Высота каретки вил	● 1025mm ○ Индивидуально под клиента
2.5	Материал переднего колёса	● Пневматика ○ Цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик
2.6	Материал заднего колёса	● Пневматика ○ Цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик
2.7	Ёмкость аккумулятора	● 80V205AH ○ 80V280AH ○ 80V410AH
2.8	Зарядное устройство	● 80V35A ○ 80V65A ○ 80V130A ○ 80V200A ○ 80V35A встроенное ○ 80V60A встроенное
2.9	Индикатор батареи	Да
2.10	Тип сиденья	● Стандартное ○ Премиум ○ С амортизацией ○ С амортизацией с логическим ремнем безопасности
2.11	Навесное оборудование	● Нет ○ Встроенный сайдшифт ○ Навесной сайдшифт ○ Позиционер вил
2.13	Тяговый штифт	● Да
3.5	Передние фары	● LED
3.6	Задние фары	● Нет ○ LED
3.7	Габаритные огни	● Да
3.8	Указатели поворота	● Да
3.9	Блюspot	● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади
3.10	Редлайн	● Нет ○ 1 левый + 1 правый (красный)
3.11	Зеркало заднего вида	● 1 посередине ○ 2 боковых зеркала заднего вида
3.12	Клаксон	● Да
3.15	Огнетушитель	● Нет ○ Да
3.17	OPS – система присутствия оператора	● Да
3.23	Телематика	● Нет ○ Да
4.3	Кабина	● Нет ○ Базовая полузакрытая кабина ○ Продвинутой полузакрытая кабина ○ Цельнометаллическая кабина
4.5	Пропорциональный подъём	● Да
4.9	Обогреватель кабины	● Нет ○ Да

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

ОПЦИИ

No	Опции	EFL302	EFL302
1.1	Размеры вилок	● 122*45*1070 ○ 122*45*1150 ○ 122*45*1220 ○ 122*45*1370 ○ 122*45*2000 ○ 122*45*2200 ○ 122*45*2400 ○ 122*50*1520 ○ 122*50*1600 ○ 122*50*1700 ○ 122*50*1820	● 122*45*1520 ○ 122*45*1600 ○ 122*45*1700 ○ 122*45*1820 ○ 122*50*1070 ○ 122*50*1150 ○ 122*50*1220 ○ 122*50*1370 ○ 122*50*2000 ○ 122*50*2200 ○ 122*50*2420
1.4	Ширина каретки вилок	● 1100mm ○ Индивидуально под клиента	
1.5	Высота каретки вилок	● 1095mm ○ Индивидуально под клиента	
2.5	Материал переднего колеса	● Пневматика ○ Цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик	
2.6	Материал заднего колеса	● Пневматика ○ Цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик	
2.7	Ёмкость аккумулятора	● 80V205AH ○ 80V280AH ○ 80V410AH	
2.8	Зарядное устройство	● 80V35A ○ 80V65A ○ 80V130A ○ 80V200A ○ 80V35A встроенное ○ 80V60A встроенное	
2.9	Индикатор батареи	Да	
2.10	Тип сиденья	● Стандартное ○ Премиум ○ С амортизацией ○ С амортизацией с логическим ремнем безопасности	
2.11	Навесное оборудование	● Нет ○ Встроенный сайдшифт ○ Навесной сайдшифт ○ Позиционер вилок	
2.13	Тяговый штифт	● Да	
3.5	Передние фары	● LED	
3.6	Задние фары	● Нет ○ LED	
3.7	Габаритные огни	● Да	
3.8	Указатели поворота	● Да	
3.9	Блюспот	● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади	
3.10	Редлайн	● Нет ○ 1 левый + 1 правый (красный)	
3.11	Зеркало заднего вида	● 1 посередине ○ 2 боковых зеркала заднего вида	
3.12	Клаксон	● Да	
3.15	Огнетушитель	● Нет ○ Да	
3.17	OPS – система присутствия оператора	● Да	
3.23	Телематика	● Нет ○ Да	
4.3	Кабина подъём	● Да ○ Базовая полуоткрытая кабина ○ Продвинутое полуоткрытое пространство ○ Цельнометаллическая кабина	
4.9	Обогреватель кабины	● Нет ○ Да	

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

EFS151

Трёхопорные заднеприводные вилочные электропогрузчики с литий-ионными и AGM батареями 1.5т

- Компактный размер и малый собственный вес
- Небольшой радиус поворота
- Большое рабочее пространство
- Необслуживаемый литий-ионный аккумулятор или AGM



ОСОБЕННОСТИ

- Компактный размер и небольшой собственный вес

EFS151 имеет компактный размер и обладает отличной маневренностью, позволяющей работать в узких проходах. EFS151 можно эксплуатировать в грузовых лифтах и на мезонинных стеллажах.



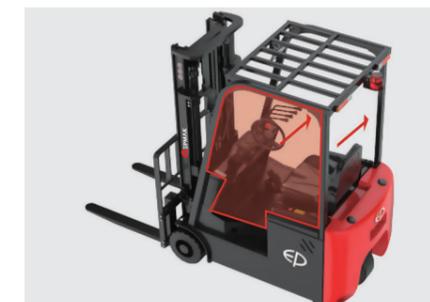
- Малый радиус поворота

У EFS151 малый радиус разворота в 1495 мм, что делает его гибким инструментом для применения в электронной, текстильной и светотехнической промышленности.



- Большое рабочее пространство

Благодаря эргономическим улучшениям, EFS151 обеспечивает большое пространство для ног, что позволяет комфортно работать.



- Необслуживаемые батареи

EFS151 использует необслуживаемую батарею AGM 48В/180Ач или литий-ионную 48В/150Ач, что эффективно снижает эксплуатационные расходы.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отличительные характеристики				
1.1	Производитель		EP	EP
1.2	Модель		EFS151 (Lion)	EFS151 (AGM)
1.3	Тип привода		Электрический	Электрический
1.4	Тип управления		Сидя	Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	1500
1.6	Центр загрузки	c	мм	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вилок	x	мм	265
1.9	Колёсная база	y	мм	1275
Масса				
2.1	Общая масса (с батареями)		кг	2200
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	3290/410
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	890/1310
Ходовая часть				
3.1	Тип шин		мм	Суперэластик
3.2	Размер передних шин		мм	330X145
3.3	Размер задних шин		мм	16X6-8
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2/1x
3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	905
3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	-
Габаритные размеры				
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад		α/β	3/5
4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	1980
4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	100
4.4	Высота подъёма вилок	h3	мм	3000
4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	4054
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	1995
4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	985
4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	660
4.19	Габаритная длина	l1	мм	2717
4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	1797
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1060
4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s/e/l	мм	100X40X920
4.23	Класс каретки вил			2A
4.24	Ширина каретки вил	b3	мм	1040
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	90
4.32	Дорожный просвет посреди колёсной базы	m2	мм	78
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3000
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3200
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1535
Эксплуатационные характеристики				
5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч		км/ч	8/9
5.2	Скорость подъёма каретки с грузом/без груза		м/с	0.25/0.3
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с		м/с	0.44/0.425
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/
5.7	Преодолеваемый подъём с грузом/без груза		%	/
5.8	Макс. преодолеваемый подъём с грузом/без груза %		%	10/12
5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлич.
5.11	Стояночная тормозная система			механич.
Двигатель				
6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	4
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	5
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. ёмкость батареи		В/Ач	48В/150Ач
6.5	Вес АКБ		кг	-
8.1	Тип привода			АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидравлич.
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дБ(А)	70

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

КОНСТРУКЦИЯ

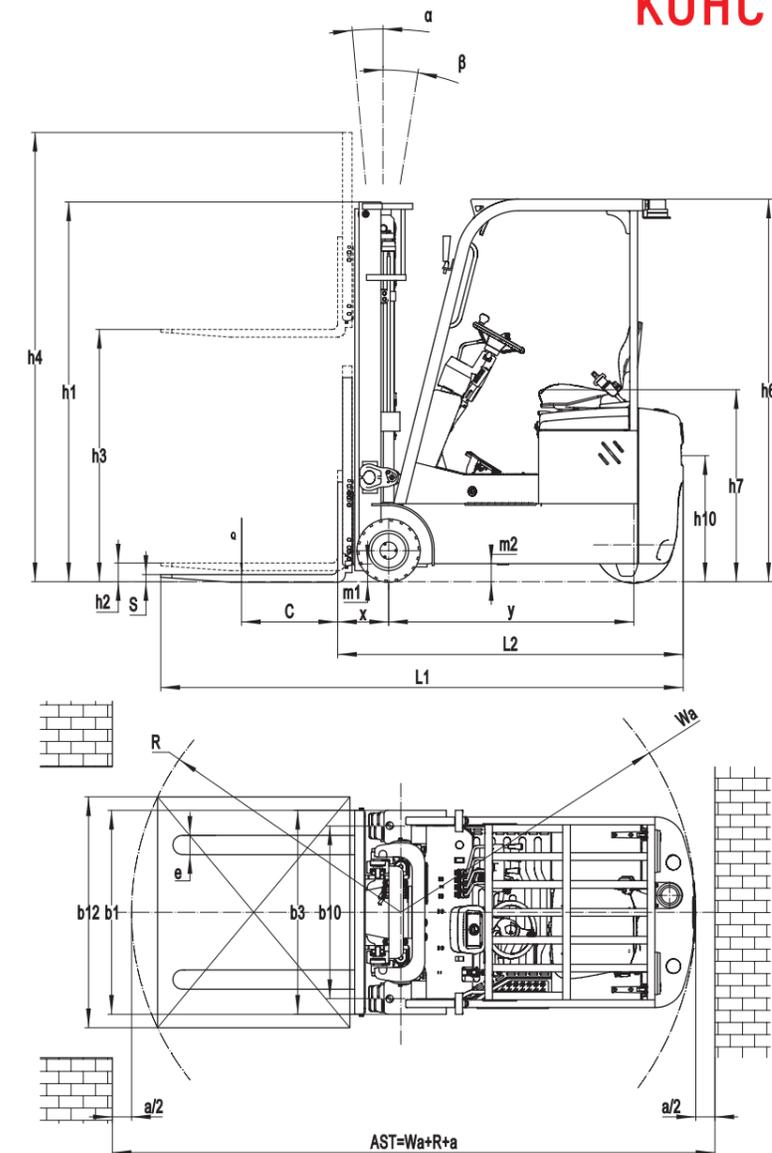
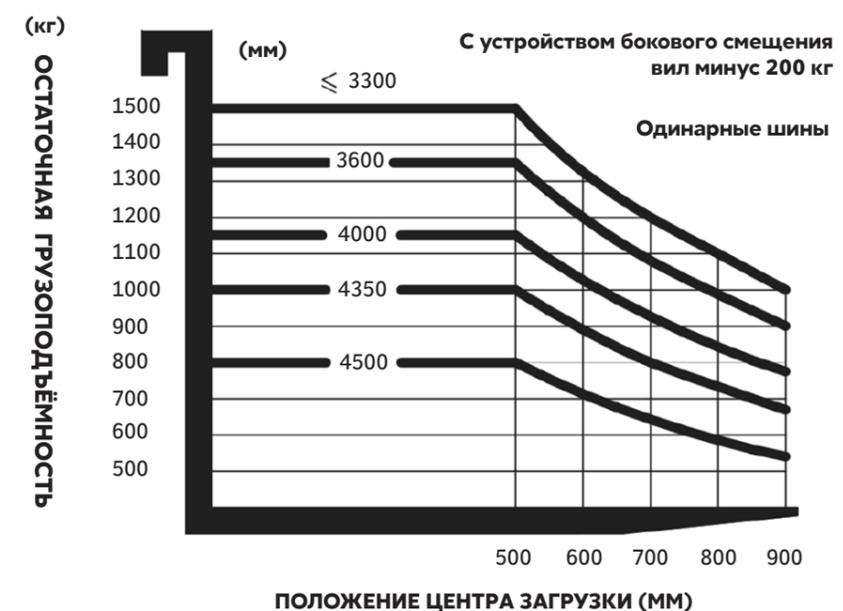


График остаточной грузоподъёмности EFS151



МАЧТЫ EFS151

Тип мачты	Высота подъёма (h3)	Габаритная высота		Свободный ход (h2)		
		Высота сложенной мачты (h1)	Высота выдвинутой мачты (h4)		Без решётки	С решёткой
			Без решётки	С решёткой		
мм	мм	мм	мм	мм	мм	
2-секционная стандартная мачта	2500	1730	3046	3554	100	100
	2700	1830	3246	3754	100	100
	3000	1980	3546	4054	100	100
	3300	2130	3846	4354	100	100
	3600	2280	4146	4654	100	100
2-секционная мачта со свободным ходом	3000	2010	3546	4054	1494	986
	3300	2160	3846	4354	1644	1136
	3600	2310	4146	4654	1794	1286
3-секционная мачта	4000	1830	4546	5054	1314	806
	4350	1980	4896	5404	1464	956
	4500	2030	5046	5554	1514	1006

ОПЦИИ

No.	Опции	EFS151
1.1	Размеры вил	● 100*40*920 ○ 100*40*1070 ○ 100*40*1100 ○ 100*40*1150 ○ 100*40*1220 ○ 100*40*1370 ○ 100*40*1520
1.4	Ширина каретки вил	● 1068mm ○ Индивидуально под клиента
1.5	Высота каретки вил	● 1028mm ○ Индивидуально под клиента
2.5	Материал переднего колёса	● Цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик
2.6	Материал заднего колёса	● Цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик
2.7	Ёмкость аккумулятора	● 48V150AH (Литий-ион) ○ 48V180AH (AGM)
2.8	Зарядное устройство	● 48V30A встроенный (Lilon) ● 48V30A встроенный (AGM) ○ 48V50A встроенный (Lilon)
2.9	Индикатор батареи	● Да
2.10	Тип сиденья	● Стандартное ○ Премиум
2.11	Навесное оборудование	● Нет ○ Встроенный сайдшифт ○ Навесной сайдшифт ○ Позиционер вил
2.13	Тяговый штифт	● Да
3.5	Передние фары	● LED
3.6	Задние фары	● Нет ○ LED
3.7	Габаритные огни	● Да
3.8	Указатели поворота	● Да
3.9	Блюспот	● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади
3.10	Редлайн	● Нет ○ 1 левый + 1 правый (красный)
3.11	Зеркало заднего вида	● 1 посередине ○ 2 боковых зеркала заднего вида
3.12	Клаксон	● Да
3.15	Огнетушитель	● Нет ○ Да
3.17	OPS – система присутствия оператора	● Нет ○ Да
3.23	Телематика	● Нет ○ Да
4.3	Кабина	● Нет

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

EFL253/303/353(S)

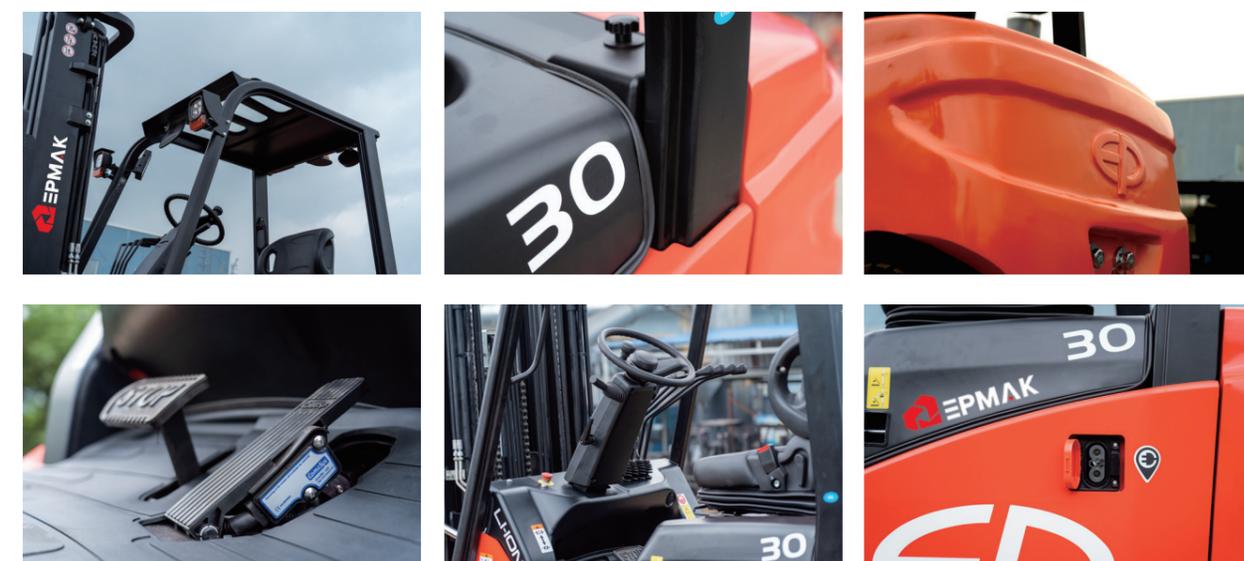
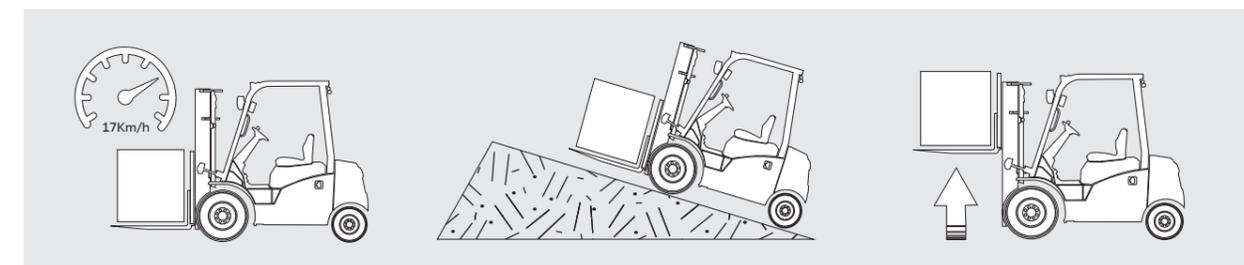
Четырёхопорные вилочные электропогрузчики с литий-ионными батареями 2.5/3.0/3.5т

- Высочайшая производительность для интенсивной эксплуатации
- Конструкция погрузчика совмещает красоту и практичность
- Продуманная эргономика для комфортной работы
- Оптимизированная форма для установки кабины
- Привод от литий-ионной батареи для полноценной замены двигателя внутреннего сгорания



ОСОБЕННОСТИ

- Высочайшая производительность для интенсивной эксплуатации
 - Максимальная скорость 16/17 км/ч для полноценной эксплуатации в интерлогистических операциях
 - Литий-ионная батарея 80В/460Ач даёт большую автономность, а зарядное устройство 80В 200А делает зарядку очень быстрой
 - Максимально преодолеваемый уклон 20/25% для работы на рампах
 - Максимальная скорость подъёма 0.4/0.5 м/с делает погрузчик очень производительным



Конструкция погрузчика совмещает красоту и практичность

Новая серия EFL красива и практична. Она унаследовала прочную и проверенную конструкцию автопогрузчика серии T8, но получила более обтекаемую форму противовеса для лучшей маневренности. Ко всему этому батарейный и зарядный разъёмы получили дополнительную защиту от водяных брызг.

Привод от литий-ионной батареи для полноценной замены двигателя внутреннего сгорания

Электропогрузчик серии EFL – отличная альтернатива традиционным автопогрузчикам с ДВС. Нулевые выбросы и минимальные требования к обслуживанию. При этом высочайшая производительность и быстрая зарядка позволяет круглосуточную эксплуатацию.

Безопасность и сетевый подход к управлению парком техники

Новая серия EFL оснащена множеством систем безопасности и диагностики, такие как OPS, Телематика, Доступ по карте, обеспечивают не только безопасную эксплуатацию, но и возможность перевести управление парком техники при помощи сетевых решений.

Совершенная эргономика для комфортного управления

Рабочее пространство в новых EFL увеличено. Установлен новый яркий цветной LCD дисплей, на который выводится вся информация по состоянию машины.



Новый LCD дисплей



Большое пространство для ног оператора

Оптимизированная форма для установки кабины

Совершенно новая кабина крепится к раме болтами, а не сваркой. Это обеспечивает быструю установку и снятие кабин для защиты от непогоды.



170mm shorter



OPS system



Card system (option)



Telematics

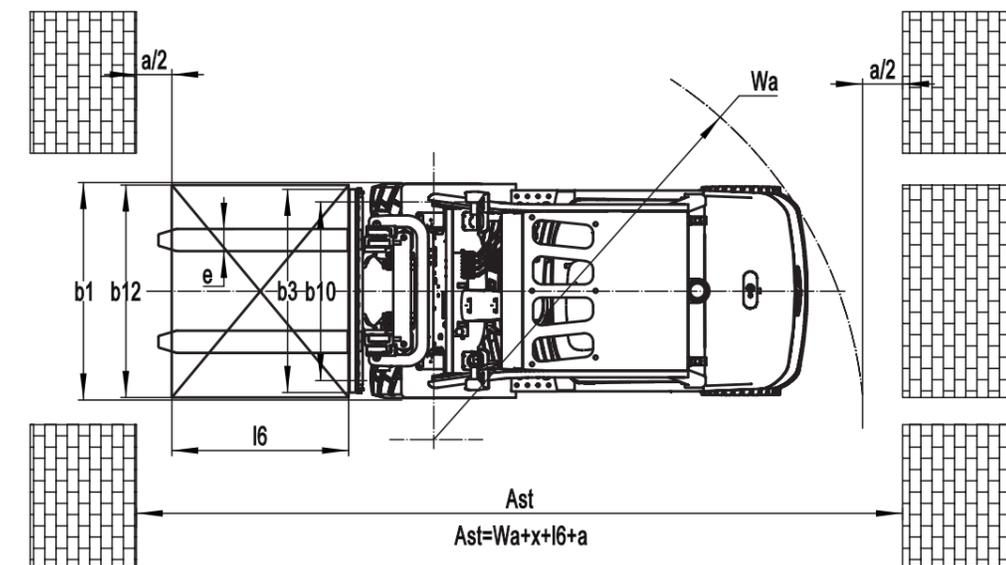
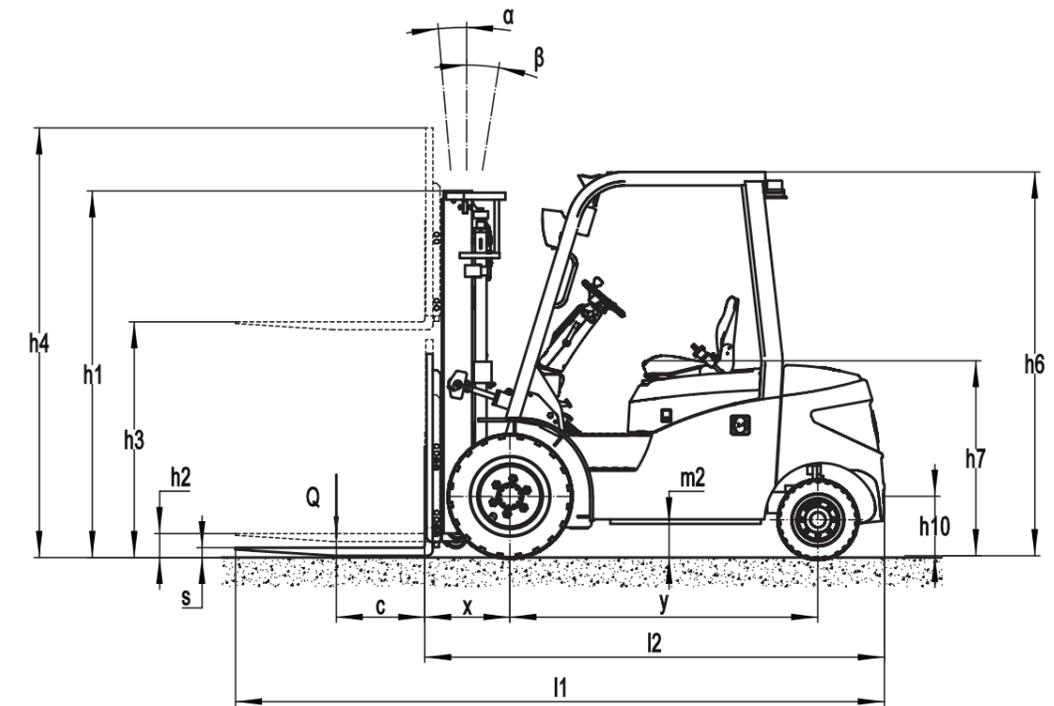
1.1	Производитель			EP	EP	EP
1.2	Модель			EFL253	EFL303	EFL353
1.3	Тип привода			Электро	Электро	Электро
1.4	Тип управления			Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	2500	3000	3500
1.6	Центр загрузки	c	мм	500	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вил	x	мм	495	481	486
1.9	Колесная база	y	мм	1740	1740	1740
2.1	Общая масса (с батареями)		кг	3780	4280	4570
2.2	Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя		кг	5720/560	6595/685	7415/655
2.3	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		кг	1805/1990	1900/2380	1930/2640
3.1	Тип шин, ведущие колёса / грузовые колёса			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
3.2.1	Размер передних шин		мм	7.00-12	28x9-15	28x9-15
3.3.1	Размер задних шин		мм	18x7-8	18x7-8	18x7-8
3.5	Количество колёс, передние/задние (x-ведущие)		мм	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Ширина передней колеи	b10	мм	975	1010	1010
3.7	Ширина задней колеи	b11	мм	955	955	955
4.1	Наклон мачты	α/β	°	6/10	6/10	6/10
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1	мм	2090	2070	2070
4.3	Свободный ход	h2	мм	120	135	135
4.4	Высота подъёма	h3	мм	3000	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном виде	h4	мм	4025	4095	4095
4.7	Высота верхнего ограждения кабины	h6	мм	2165	2180	2180
4.8	Высота сиденья оператора	h7	мм	1095	1110	1110
4.12	Высота буксировочного устройства	h10	мм	330	345	345
4.19	Общая длина	l1	мм	3600	3610	3688
4.20	Длина до спинки каретки вил	l2	мм	2530	2540	2618
4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	1054	1210	1210
4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	40x122x1070	45x122x1070	50x122x1070
4.23	Класс каретки по ISO			2A	3A	3A
4.24	Ширина каретки вил	b3	мм	1040	1100	1100
4.31	Дорожный просвет, под мачтой	m1	мм	125	130	130
4.32	Дорожный просвет, по центру колёсной базы	m2	мм	170	185	185
4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вил	Ast	мм	4000	4028	4091
4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 * 1200 вдоль вил	Ast	мм	4200	4228	4291
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2305	2347	2405
5.1	Скорость хода, с/ без груза		км/ч	11/12	11/12	11/12
5.2	Скорость подъёма каретки, с/ без груза		м/с	0.29/0.36	0.29/0.36	0.28/0.36
5.3	Скорость опускания, с/ без груза		м/с	0.43/0.44	0.43/0.44	0.43/0.44
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза		%	15/15	15/15	15/15
5.10	Тип рабочего тормоза			Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
	Тип стояночного тормоза			Механический	Механический	Механический
6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	10	10	10
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	16	16	16
6.4	Напряжение/номинальная ёмкость батареи		В/Ач	80/205	80/205	80/205
6.5	Вес батареи		кг			
8.1	Тип привода			АС	АС	АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидросилитель	Гидросилитель	Гидросилитель
10.7	Уровень шума на месте оператора (на уровне ушей)		дБ (А)	<74	<74	<74

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОНСТРУКЦИЯ

1.1	Производитель			EP	EP	EP
1.2	Модель			EFL253S	EFL303S	EFL353S
1.3	Тип привода			Электро	Электро	Электро
1.4	Тип управления			Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	2500	3000	3500
1.6	Центр загрузки	c	мм	500	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вилок	x	мм	495	481	486
1.9	Колесная база	y	мм	1740	1740	1740
2.1	Общая масса (с батареей)		кг	3955	4305	4625
2.2	Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя		кг	5795/660	6575/730	7355/770
2.3	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		кг	1865/2090	1880/2425	1870/2755
3.1	Тип шин, ведущие колёса / грузовые колёса			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
3.2.1	Размер передних шин		мм	7.00-12	28x9-15	28x9-15
3.3.1	Размер задних шин		мм	18x7-8	18x7-8	18x7-8
3.5	Количество колёс, передние/задние (х-ведущие)		мм	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Ширина передней колеи	b10	мм	975	1010	1010
3.7	Ширина задней колеи	b11	мм	955	955	955
4.1	Наклон мачты	α/β	°	6/10	6/10	6/10
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1	мм	2090	2070	2070
4.3	Свободный ход	h2	мм	120	135	135
4.4	Высота подъёма	h3	мм	3000	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном виде	h4	мм	4025	4095	4095
4.7	Высота верхнего ограждения кабины	h6	мм	2165	2180	2180
4.8	Высота сиденья оператора	h7	мм	1095	1110	1110
4.12	Высота буксировочного устройства	h10	мм	330	345	345
4.19	Общая длина	l1	мм	3600	3610	3688
4.20	Длина до спинки каретки вилок	l2	мм	2530	2540	2618
4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	1054	1210	1210
4.22	Размеры вилок	s/e/l	мм	40x122x1070	45x122x1070	50x122x1070
4.23	Класс каретки по ISO			2A	3A	3A
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	1040	1100	1100
4.31	Дорожный просвет, под мачтой	m1	мм	125	130	130
4.32	Дорожный просвет, по центру колёсной базы	m2	мм	170	185	185
4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вилок	Ast	мм	4000	4028	4091
4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 * 1200 вдоль вилок	Ast	мм	4200	4228	4291
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2305	2347	2405
5.1	Скорость хода, с/ без груза		км/ч	16/17	16/17	16/17
5.2	Скорость подъёма каретки, с/ без груза		м/с	0.4/0.5	0.4/0.5	0.4/0.5
5.3	Скорость опускания, с/ без груза		м/с	0.43/0.44	0.43/0.44	0.43/0.44
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза		%	20/25	20/25	20/25
5.10	Тип рабочего тормоза			Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
	Тип стояночного тормоза			Механический	Механический	Механический
6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	17	17	17
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	26	26	26
6.4	Напряжение/номинальная ёмкость батареи		В/Ач	80/230	80/230	80/280
6.5	Вес батареи		кг			
8.1	Тип привода			АС	АС	АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидросилитель	Гидросилитель	Гидросилитель
10.7	Уровень шума на месте оператора (на уровне ушей)		дБ (А)	<74	<74	<74

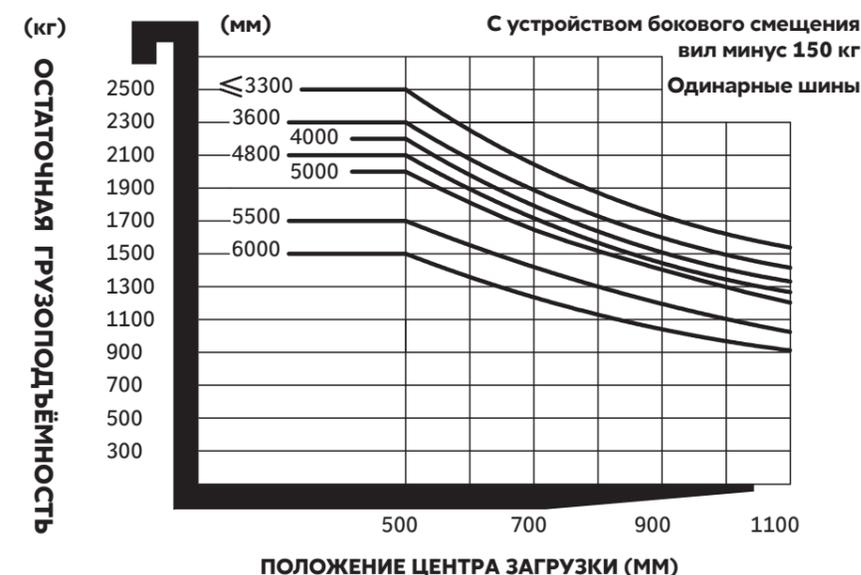


В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

МАЧТЫ EFL253

Тип мачты	Высота подъёма (h3)	Высота мачты		Свободный ход (h2)		
		В опущенном состоянии (h13)	В поднятом состоянии (h4)		Без защитной решётки	С защитной решёткой
			Без защитной решётки	С защитной решёткой		
мм	мм	мм	мм	мм	мм	
2-секционная стандартная (2W)	3000	2075	3665	4025	140	140
	3300	2225	3865	4325	140	140
	3600	2375	4165	4625	140	140
	4000	2625	4565	5025	140	140
2-секционная со св ходом (2F)	3000	2035	3565	4025	1470	1000
	3300	2185	3865	4325	1620	1150
3-секционная со св ходом (3F)	4300	2035	4865	5325	1470	1000
	4500	2115	5065	5525	1550	1080
	4800	2220	5365	5825	1655	1185
	5000	2305	5565	6025	1740	1270
	5500	2555	6065	6525	1990	1520
6000	2805	6565	7025	2240	1770	

График падения остаточной грузоподъёмности EFL253



МАЧТЫ EFL303/353

Тип мачты	Высота подъёма (h3)	Высота мачты		Свободный ход (h2)		
		В опущенном состоянии (h13)	В поднятом состоянии (h4)		Без защитной решётки	С защитной решёткой
			Без защитной решётки	С защитной решёткой		
мм	мм	мм	мм	мм	мм	
2-секционная стандартная мачта	2700	1910	3330	3795	120	140
	3000	2060	3630	4095	120	140
	3300	2210	3930	4395	120	140
	3500	2310	4130	4595	120	140
	3600	2360	4230	4695	120	140
	4000	2610	4630	5095	120	140
	4300	2760	4930	5395	120	140
2-секционная мачта со свободным ходом	4500	2860	5130	5595	120	140
	3000	2040	3630	4095	1410	945
	3300	2190	3930	4395	1560	1095
3-секционная мачта	3600	2340	4230	4695	1710	1245
	4300	2040	4930	5395	1410	945
	4500	2120	5130	5595	1490	1025
	4800	2225	5430	5895	1595	1130
	5000	2310	5630	6095	1680	1215
5500	2560	6130	6595	1930	1465	
6000	2810	6630	7095	2180	1715	

ОПЦИИ

№	Опция	EFL253	EFL253S
1.1	Размер ви́л	●122*40*920 ○122*40*1070 ○122*40*1150 ○122*40*1220 ○122*40*1370 ○122*40*1500 ○122*40*1600 ○122*40*1700 ○122*40*1820 ○122*40*1900 ○122*40*2000 ○122*40*2200	●122*40*920 ○122*40*1070 ○122*40*1150 ○122*40*1220 ○122*40*1370 ○122*40*1500 ○122*40*1600 ○122*40*1700 ○122*40*1820 ○122*40*1900 ○122*40*2000 ○122*40*2200
1.4	Ширина каретки ви́л	●1100mm ○Да, по согласованию	●1100mm ○Да, по согласованию
1.5	Высота каретки ви́л	●1095 mm ○Да, по согласованию	●1095 mm ○Да, по согласованию
2.5	Передние колёса	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик
2.6	Задние колёса	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик
2.7	Батарея	●80B205Aч ○80B280Aч ○80B410Aч	●80B230Aч ○80B460Aч
2.8	Зарядное устройство	○80B35A ○80B65A ○80B130A ○80V200A (только для батареи 410Aч) ●80V35A (встроенное) ○80V60A (встроенное)	●80B65A ○80B35A ○80B130A ○80B200A (Только для батарей 460Aч)
2.9	Индикатор батареи	Встроен	
2.10	Сиденье	●Стандарт ○Премиум ○Подвесное ○Подвесное + последовательность подключения ремня	
2.11	Навесное оборудование	●Нет ○Встроенный сайд-шифт ○Навесной сайд-шифт ○Позиционер ви́л	
2.13	Буксировочный палец	●Да	
3.5	Освещение вперед	●Да	
3.5	Освещение назад	●Нет ○LED	
3.7	Проблесковый маячок	●Да	
3.8	Поворотники	●Да	
3.9	Лампа безопасности BlueSpot	●Нет ○2 спереди ○1 сзади ○2 спереди + 1 сзади	
3.10	Лампа безопасности RedLine	●Нет ○1 слева + 1 справа (красная полоса)	
3.11	Зеркало заднего вида	●1 по центру ○2 по обеим сторонам	
3.12	Сигнал заднего хода	●Да	
3.17	Система OPS (присутствие оператора)	●Да	
3.23	Телематика (Система дистанционного контроля)	●Да и не может быть изменено	
4.3	Кабина	●Нет ○Полузакрытая кабина ○Улучшенная полузакрытая кабина ○Стальная закрытая кабина	
4.9	Отопитель	●Нет ○ Да и не может быть изменено	

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

График остаточной грузоподъёмности EFL303

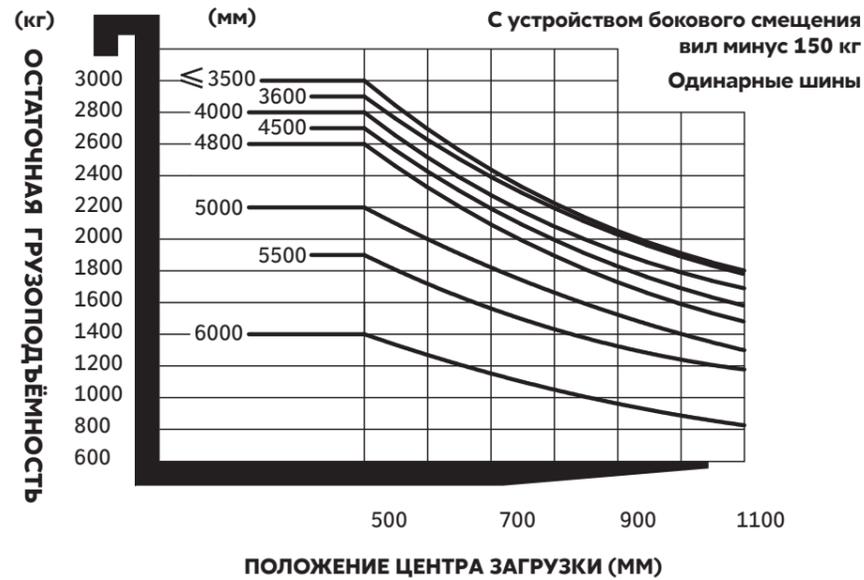
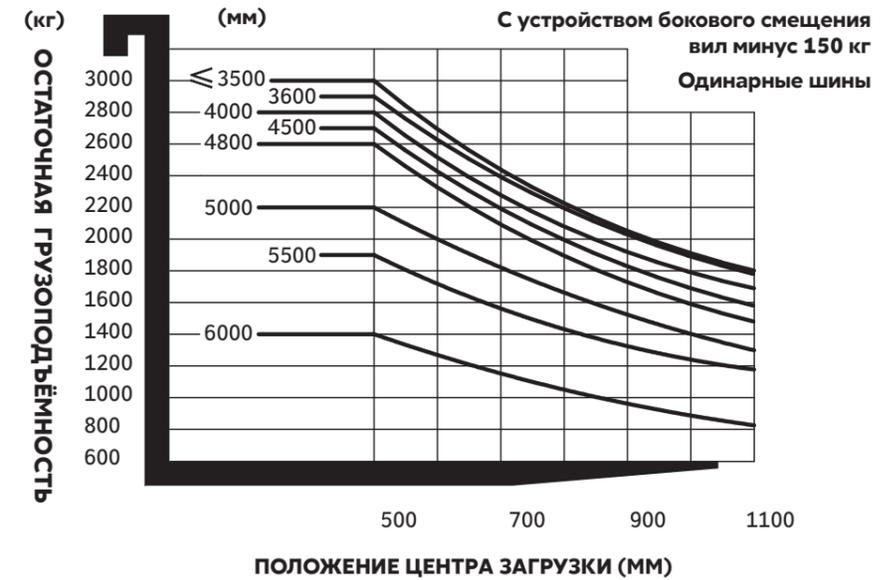


График остаточной грузоподъёмности EFL353



ОПЦИИ

№	Опция	EFL303	EFL353S
1.1	Размер вил	●122*45*1070 ○122*45*1150 ○122*45*1220 ○122*45*1370 ○122*45*1520 ○122*45*1600 ○122*45*1700 ○122*45*1820 ○122*45*2000 ○122*45*2200 ○122*45*2400	●122*45*1070 ○122*45*1150 ○122*45*1220 ○122*45*1370 ○122*45*1520 ○122*45*1600 ○122*45*1700 ○122*45*1820 ○122*45*2000 ○122*45*2200 ○122*45*2400
1.4	Ширина каретки вил	●1100mm ○Да, по согласованию	●1100mm ○Да, по согласованию
1.5	Высота каретки вил	●1095 mm ○Да, по согласованию	●1095 mm ○Да, по согласованию
2.5	Передние колёса	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик
2.6	Задние колёса	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик
2.7	Батарея	●80B205Aч ○80B280Aч ○80B410Aч	●80B230Aч ○80B460Aч
2.8	Зарядное устройство	○80V35A ○80V65A ○80B130A ○80V200A (только для батареи 410Aч) ●80V35A (встроенное) ○80V60A (встроенное)	●80B65A ○80B35A ○80B130A ○80B200A (Только для батарей 460Aч)
2.9	Индикатор батареи	Встроен	
2.10	Сиденье	●Стандарт ○Премиум ○Подвесное ○Подвесное + последовательность подключения ремня	
2.11	Навесное оборудование	●Нет ○Встроенный сайд-шифт ○Навесной сайд-шифт ○Позиционер вил	
2.13	Буксировочный палец	●Да	
3.5	Освещение вперед	●Да	
3.5	Освещение назад	●Нет ○LED	
3.7	Проблесковый маячок	●Да	
3.8	Поворотники	●Да	
3.9	Лампа безопасности BlueSpot	●Нет ○2 спереди ○1 сзади ○2 спереди + 1 сзади	
3.10	Лампа безопасности RedLine	●Нет ○1 слева + 1 справа (красная полоса)	
3.11	Зеркало заднего вида	●1 по центру ○2 по обеим сторонам	
3.12	Сигнал заднего хода	●Да	
3.17	Система OPS (присутствие оператора)	●Да	
3.23	Телематика (Система дистанционного контроля)	●Да и не может быть изменено	
4.3	Кабина	●Нет ○Полузакрытая кабина ○Улучшенная полузакрытая кабина ○Стальная закрытая кабина	
4.9	Отопитель	●Нет ○ Да и не может быть изменено	

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

ОПЦИИ

№	Опция	EFL353	EFL353S
1.1	Размер вил	●122*50*1070 ○122*50*1150 ○122*50*1220 ○122*50*1370 ○122*50*1520 ○122*50*1600 ○122*50*1700 ○122*50*1820 ○122*50*2000 ○122*50*2200 ○122*50*2420	●122*50*1070 ○122*50*1150 ○122*50*1220 ○122*50*1370 ○122*50*1520 ○122*50*1600 ○122*50*1700 ○122*50*1820 ○122*50*2000 ○122*50*2200 ○122*50*2420
1.4	Ширина каретки вил	●1100mm ○Да, по согласованию	●1100mm ○Да, по согласованию
1.5	Высота каретки вил	●1095 mm ○Да, по согласованию	●1095 mm ○Да, по согласованию
2.5	Передние колёса	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик
2.6	Задние колёса	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик	○Пневматика ●Суперэластик ○Немаркий суперэластик
2.7	Батарея	●80B205Aч ○80B280Aч ○80B410Aч	●80B230Aч ○80B460Aч
2.8	Зарядное устройство	○80V35A ○80B65A ○80B130A ○80V200A (только для батареи 410Aч) ●80V35A (встроенное) ○80V60A (встроенное)	●80B65A ○80B35A ○80B130A ○80B200A (Только для батарей 460Aч)
2.9	Индикатор батареи	Встроен	
2.10	Сиденье	●Стандарт ○Премиум ○Подвесное ○Подвесное + последовательность подключения ремня	
2.11	Навесное оборудование	●Нет ○Встроенный сайд-шифт ○Навесной сайд-шифт ○Позиционер вил	
2.13	Буксировочный палец	●Да	
3.5	Освещение вперед	●Да	
3.5	Освещение назад	●Нет ○LED	
3.7	Проблесковый маячок	●Да	
3.8	Поворотники	●Да	
3.9	Лампа безопасности BlueSpot	●Нет ○2 спереди ○1 сзади ○2 спереди + 1 сзади	
3.10	Лампа безопасности RedLine	●Нет ○1 слева + 1 справа (красная полоса)	
3.11	Зеркало заднего вида	●1 по центру ○2 по обеим сторонам	
3.12	Сигнал заднего хода	●Да	
3.17	Система OPS (присутствие оператора)	●Да	
3.23	Телематика (Система дистанционного контроля)	●Да и не может быть изменено	
4.3	Кабина	●Нет ○Полузакрытая кабина ○Улучшенная полузакрытая кабина ○Стальная закрытая кабина	
4.9	Отопитель	●Нет ○ Да и не может быть изменено	

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

CPD18/20FVL

Четырёхопорные вилочные электропогрузчики с литий-ионными батареями 1.8/2.0т

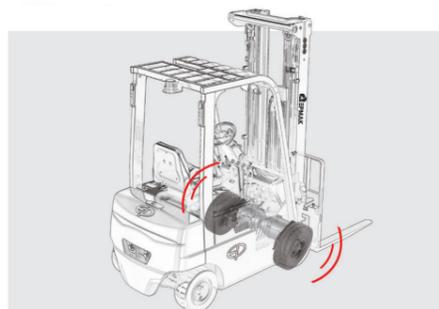
- Два приводных электромотора для максимальной производительности
- Литий-ионная батарея со встроенным зарядным устройством
- Компактные размеры для превосходной маневренности
- Сверхширокие мачты для непревзойдённой маневренности и высочайшей стабильности



ОСОБЕННОСТИ

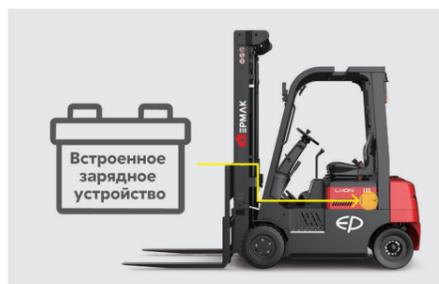
■ Два приводных электромотора для максимальной производительности

Серия электропогрузчиков FVL оборудована двумя асинхронными 80В электромоторами по 5кВт каждый. Быстрый разгон и высокая продуктивность – вот преимущество суммарной мощности в 10кВт.



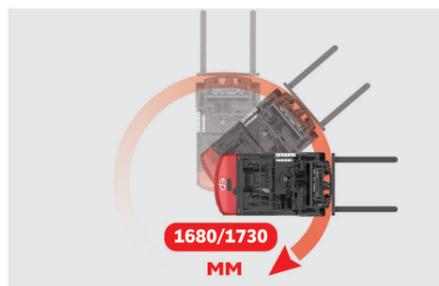
■ Литий-ионная батарея со встроенным зарядным устройством

Серия электропогрузчиков FVL специально разработана для встроенной литий-ионной батареи, которая размещена в машине оптимальным образом позволив сделать погрузчик компактным. Абсолютно необслуживаемый литий-ионный аккумулятор с напряжением 80В и ёмкостью 205А сделан по технологии LiFePO4 и обеспечивает надёжную, безопасную и долговечную эксплуатацию. Подходит для круглосуточной многосменной работы благодаря возможности быстрой подзарядки.



■ Компактные размеры для превосходной маневренности

Исключительная маневренность электропогрузчиков серии FVL обеспечивается малым радиусом разворота (1680 мм у CPD18FVL и 1730 мм у CPD20FVL). Особенно ярко это проявляется в условиях ограниченного пространства.



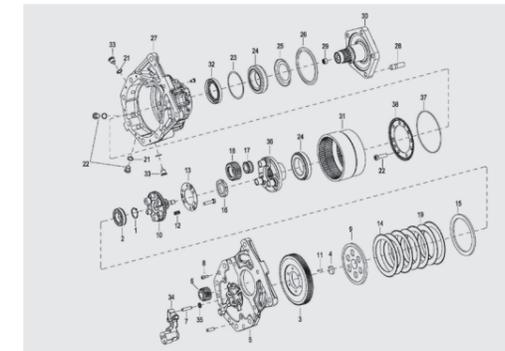
■ Сверхширокие мачты для непревзойдённой маневренности и высочайшей стабильности

В электропогрузчиках серии FVL используется проверенная временем высокопрочная мачта, что и в электропогрузчиках CPD20L2. Конструкция мачты обеспечивает прекрасный круговой обзор и отличную устойчивость с меньшим раскачиванием даже при полной загрузке.



■ Многодисковые мокрые тормоза

Серия электропогрузчиков FVL оснащена многодисковыми маслоохлаждаемыми тормозами. Это долговечное и надёжное решение. Рассчитаны на интенсивную и сложную эксплуатацию. Эффективность торможения всегда остаётся высокой.



■ Задний мост с увеличенным углом поворота колёс

На электропогрузчики серии FVL устанавливается задний рулевой мост с увеличенным углом поворота колёс. Вкупе с двухмоторной компоновкой – каждое колесо приводится своим тяговым мотором это обеспечивает четырёхопорный электропогрузчик серии FVL маневренностью трёхопорной машины.



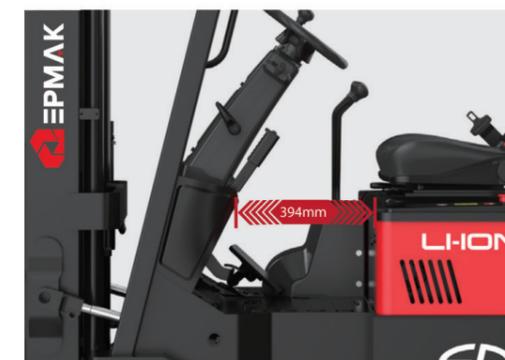
■ 80-вольтовая система, обеспечивающая высокую производительность

Революционный переход на более высокое бортовое напряжение с 48 на 80 вольт позволило снизить тепловые потери, уменьшить количество проводов и в то же время увеличить мощность системы.



■ Большое рабочее пространство

Благодаря компактным размерам литиевой батареи EP, а также эргономичному расположению рычагов управления и педали ногового тормоза, небольшой электропогрузчик предлагает просторное пространство для ног (394 мм) и обеспечивает максимальный комфорт при эксплуатации.



■ Высокая степень совместимости по комплектующим с другими сериями электропогрузчиков EP

Инженеры EP создали единую платформу вилочных погрузчиков на которой строятся разные машины. В результате получилась почти полная 80%-90% совместимость по запчастям и комплектующим по другим типам и сериям электропогрузчиков и 50% совместимость с автопогрузчиками.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отличительные характеристики					
1.1	Производитель			EP	EP
1.2	Модель			CPD18FVL	CPD20FVL
1.3	Тип привода			Электрический	Электрический
1.4	Тип управления			Сидя	Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	1800	2000
1.6	Центр загрузки	c	мм	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вилок	x	мм	420	420
1.9	Колёсная база	y	мм	1330	1330
Масса					
2.1	Общая масса (с батареей)		кг	3160	3270
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	4319/641	4646/624
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	1272/1888	1260/2010
Ходовая часть					
3.1	Тип шин		мм	Суперэластик	Суперэластик
3.2	Размер передних шин		мм	18X7-8	200/50-10
3.3	Размер задних шин		мм	16X6-8	16X6-8
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2X/2	2X/2
3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	943	969
3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	890	890
Габаритные размеры					
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад		α/β	6/6	6/6
4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	2075	2075
4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	100	100
4.4	Высота подъёма вилок	h3	мм	3000	3000
4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	4055	4055
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	2078	2078
4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	1050	1050
4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	600	600
4.19	Габаритная длина	l1	мм	3020	3070
4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	2100	2150
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1070	1170
4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s/e/l	мм	100X40X920	100X40X1070
4.23	Класс каретки вилок			2A	2A
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	1040	1040
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	89	89
4.32	Дорожный просвет посреди колёсной базы	m2	мм	92	92
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3422	3472
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3548	3598
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1680	1730
Эксплуатационные характеристики					
5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч			13/14	13/14
5.2	Скорость подъёма каретки с грузом/без груза		м/с	0.33/0.45	0.33/0.45
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с			0.4/0.44	0.4/0.44
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		N	/	/
5.6	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза N			/	/
5.7	Преодолеваемый подъём с грузом/без груза		%	10/15	10/15
5.8	Макс. преодолеваемый подъём с грузом/без груза %			/	/
5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлич.	Гидравлич.
5.11	Стояночная тормозная система			Механич.	Механич.
Двигатель					
6.1	Мощность приводного двигателя 52 60 мин.		кВт	5.0X2	5.0X2
6.2	Двигатель подъёма, тест 15% кВт			11	11
6.3	Аккумулятор DIN 43531 /35/36 A, B, C			Нет	Нет
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. ёмкость батареи В/Ач			80V/205Ач	80V/205Ач
6.5	Вес АКБ		кг		
Система управления					
8.1	Тип привода			АС	АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидравлич.	Гидравлич.
10.7	Уровень шумового оператора dB(A)воздействия на оператора			70	70

КОНСТРУКЦИЯ

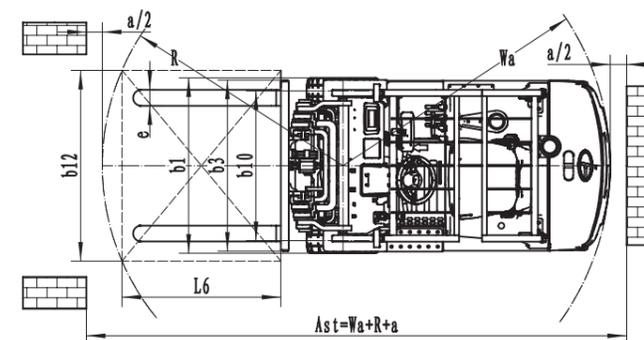
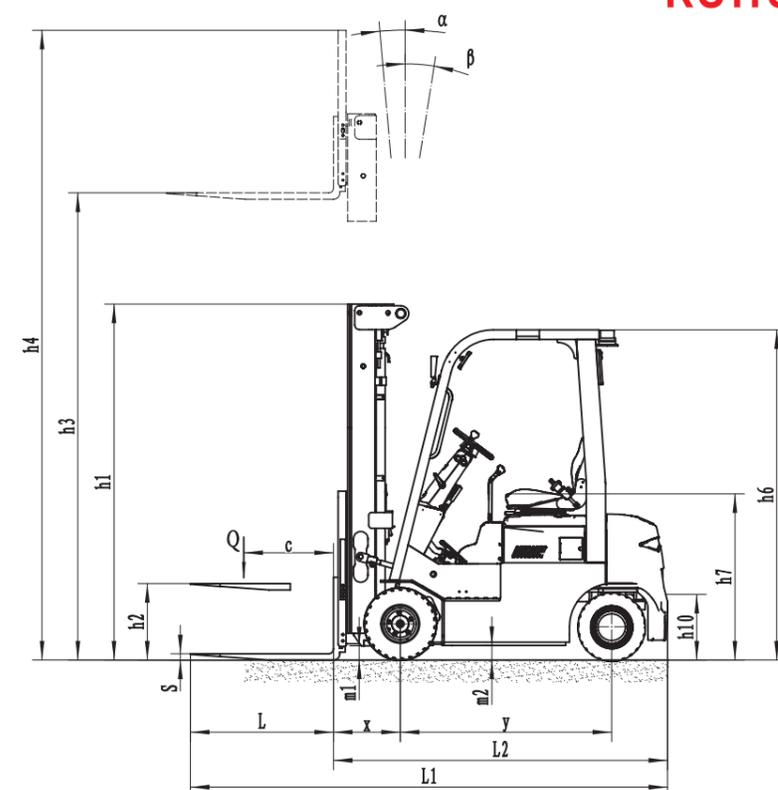
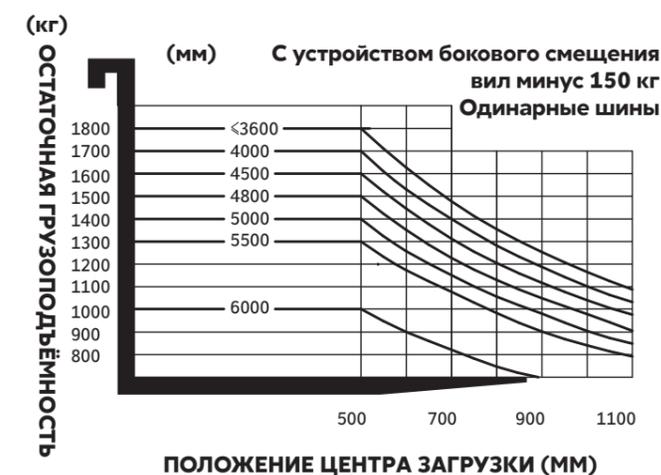
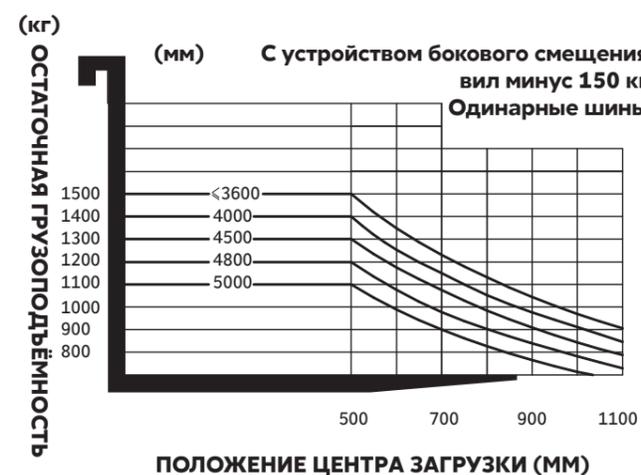


График падения грузоподъёмности

CPD18FVL

CPD20FVL



В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

МАЧТЫ CPD18/20FVL

Тип мачты	Высота подъёма (h3)	Габаритная высота		Свободный ход (h2)		
		Высота сложенной мачты (h1)	Высота выдвинутой мачты (h4)		Без решётки	С решёткой
			Без решётки	С решёткой		
мм	мм	мм	мм	мм	мм	
2-секционная мачта	3000	2075	3740	4055	100	100
	3600	2375	4340	4655	100	100
	4000	2455	4740	5055	100	100
	4500	2140	5240	5555	1430	1115
3-секционная мачта	4800	2240	5540	5855	1530	1215
	5000	2305	5740	6055	1595	1280
	5500	2475	6240	6555	1765	1450
	6000	2690	6740	7055	1980	1665

ОПЦИИ

No.	Опции	CPD18FVL	CPD20FVL
1.1	Размеры вилок	● 100*40*920 ○ 100*40*1070 ○ 100*40*1100 ○ 100*40*1150 ○ 100*40*1220 ○ 100*40*1370 ○ 100*40*1520 ○ 100*40*1800	○ 122*40*920 ● 122*40*1070 ○ 122*40*1150 ○ 122*40*1220 ○ 122*40*1370 ○ 122*40*1500 ○ 122*40*1900 ○ 122*40*2000 ○ 122*40*2200 ○ 122*40*1600 ○ 122*40*1700 ○ 122*40*1820
1.2	Ширина каретки вилок	● 1040мм ○ Индивидуально под клиента	
1.5	Высота каретки вилок	● 1067мм ○ 1220мм ○ 1520мм ○ Индивидуально под клиента	
2.5	Материал переднего колеса	● цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик	
2.6	Материал заднего колеса	● цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик	
2.7	Ёмкость аккумулятора	● 205Ah	
2.8	Зарядное устройство	● 80V-35A встроенное однофазное ○ 80V-60A 3-фазное встроенное ○ 80V-35A внешнее однофазное ○ 80V-65A 3-фазное внешнее ○ 80V-100A 3-фазное внешнее	
2.9	Индикатор батареи	● Да	
2.10	Тип сиденья	○ Стандартное ● Премиум ○ С амортизацией ○ С амортизацией с логическим ремнем безопасности	
2.11	Навесное оборудование	● Нет ○ Встроенный сайдшифт ○ Навесной сайдшифт ○ Позиционер вилок	
2.13	Тяговый штифт	● Да	
2.14	Электростатическая цепь	● Да	
3.5	Передние фары	● LED	
3.6	Задние фары	● Нет ○ LED	
3.7	Габаритные огни	● Да	
3.8	Указатели поворота	● Да	
3.9	Блюспот	● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади	
3.10	Редлайн	● Нет ○ Левый + 1 правый (красный)	
3.11	Зеркало заднего вида	● 1 посередине ○ 2 боковых зеркала заднего вида	
3.12	Гудок	● Да	
3.17	OPS – система присутствия оператора	● Да	
3.23	Телематика	● Нет ○ Индивидуально под клиента	
4.3	Кабина	● Нет ○ Базовая полужакрытая кабина ○ Улучшенная полужакрытая кабина ○ Закрытая кабина	
4.9	Обогреватель кабины	● Нет ○ Индивидуально под клиента	

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

CPD15/20/25/30/35L1(S)

Четырёхопорные вилочные электропогрузчики с литий-ионными батареями 1.5/2.0/3.0/3.5т

- Увеличенная производительность моторов AC
- Увеличенная прочность мачты
- Увеличенная надёжность тормозов
- Увеличенная ёмкость батареи

ОСОБЕННОСТИ

- Увеличенная производительность моторов AC

Все моторы электропогрузчиков серии L1 переменного тока увеличенной мощности.

- Увеличенная прочность мачты

CJ профили обеспечили новые мачты электропогрузчиков серии L1 исключительной прочностью и надёжностью. При этом CJ профиль не ухудшил обзорность груза с места оператора.

- Увеличенная надёжность тормозов

Доработанная конструкция тормозов электропогрузчиков серии L1 позволила уменьшить тормозной путь погрузчика.

- Увеличенная ёмкость батареи

Литий-ионная батарея электропогрузчиков серии L1 имеет увеличенную ёмкость и быструю зарядку.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

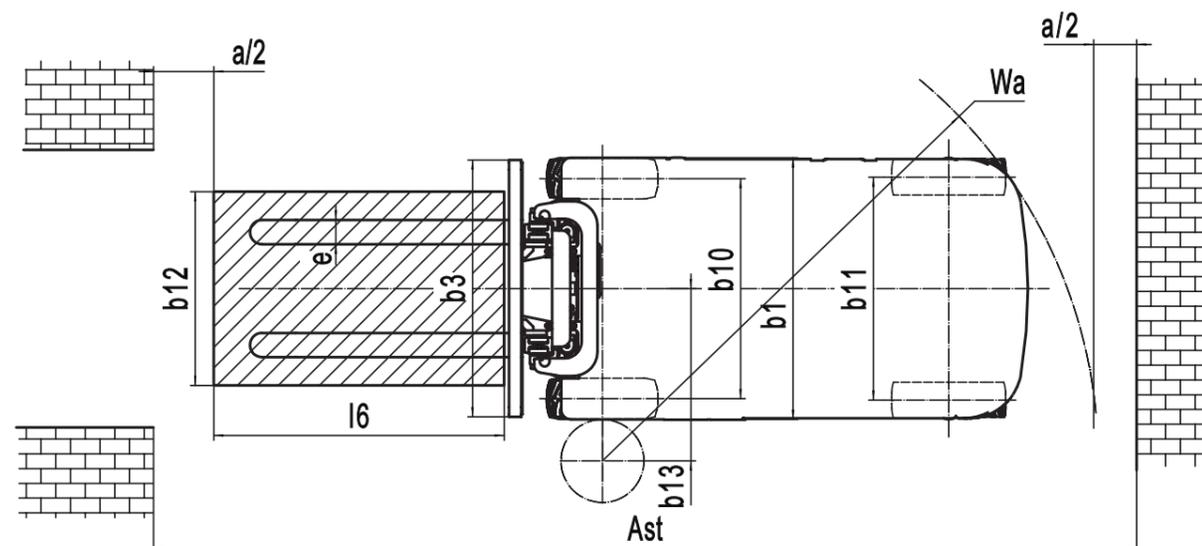
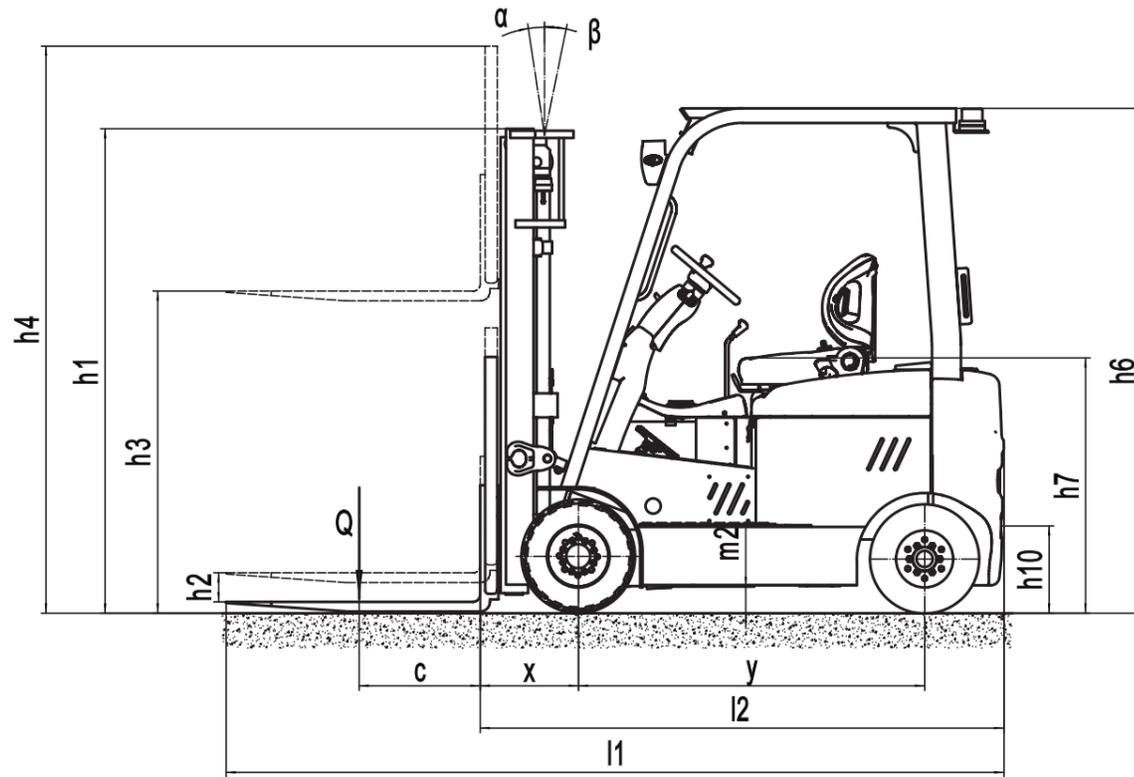
Отличительные характеристики						
1.1	Производитель			EP	EP	EP
1.2	Модель			CPD15L1	CPD20L1	CPD20L1S
1.3	Тип привода			Электрический	Электрический	Электрический
1.4	Тип управления			Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	1500	2000	2000
1.6	Центр загрузки	c	мм	500	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вил	x	мм	405	405	435
1.9	Колёсная база	y	мм	1470	1470	1470
Масса						
2.1	Общая масса (с батареей)		кг	2640	2950	3380
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	3615/525	4380/570	4512/768
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	1190/1450	1155/1795	1240/2040
Ходовая часть						
3.1	Тип шин		мм	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
3.2	Размер передних шин		мм	18x7-8	200/50-10	200/50-10
3.3	Размер задних шин		мм	5.00-8	5.00-8	5.00-8
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2X/2	2X/2	2X/2
3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	910	910	942
3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	920	920	920
Габаритные размеры						
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад		α/β	6/11	6/11	6/11
4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	1990	1990	2080
4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	105	105	105
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм	3000	3000	3000
4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	4028	4028	4028
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	2080	2080	2080
4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	1050	1050	1050
4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	360	360	360
4.19	Габаритная длина	l1	мм	3270	3270	3315
4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	2200	2200	2245
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1080	1080	1130
4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s/e/l	мм	100X40X1070	122X40X1070	122X40X1070
4.23	Класс каретки вилок			2A	2A	2A
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	1040	1040	1040
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	110	110	110
4.32	Дорожный просвет посреди колёсной базы	m2	мм	105	105	105
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3685	3685	3685
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3885	3885	3885
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2080	2080	2080
Эксплуатационные характеристики						
5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч		км/ч	10.5/14	10.5/14	15/16
5.2	Скорость подъёма каретки с грузом/без груза		м/с	0.3/0.42	0.28/0.42	0.33/0.48
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с		м/с	0.42/0.45	0.43/0.45	0.42/0.45
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/	/	/
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/	/	/
5.7	Преодолеваемый подъём с грузом/без груза		%	10.5/14	10.5/14	16/20
5.8	Макс. преодолеваемый подъём с грузом/без груза %		%	/	/	/
5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.
5.11	Стояночная тормозная система			Механич.	Механич.	Механич.
Двигатель						
6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	6	6	7.0
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	7.5	7.5	11
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. ёмкость батареи		В/Ач	48В/360Ач	48В/360Ач	48В/360Ач
6.5	Вес АКБ		кг	260	260	220
8.1	Тип привода			АС	АС	АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дБ(А)	70	70	73

В случае улучшения технических параметров или изменения комплектации дополнительное уведомление не будет.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отличительные характеристики						
1.1	Производитель			EP	EP	EP
1.2	Модель			CPD30L1S	CPD35L1S	CPD35L1S
1.3	Тип привода			Электрический	Электрический	Электрический
1.4	Тип управления			Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	3000	3500	3500
1.6	Центр загрузки	c	мм	500	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вилок	x	мм	500	500	500
1.9	Колёсная база	y	мм	1698	1698	1698
Масса						
2.1	Общая масса (с батареей)		кг	4830	5150	5150
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	6840/990	7640/1010	7640/1010
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	2065/2765	2075/3075	2075/3075
Ходовая часть						
3.1	Тип шин		мм	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
3.2	Размер передних шин		мм	23x10-12	23x10-12	23x10-12
3.3	Размер задних шин		мм	200/50-10	200/50-10	200/50-10
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2X/2	2X/2	2X/2
3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	1085	1085	1085
3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	1020	1020	1020
Габаритные размеры						
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад		α/β	5/9	5/9	5/9
4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	2060	2060	2060
4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	140	140	140
4.4	Высота подъёма вилок	h3	мм	3000	3000	3000
4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	4095	4095	4095
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	2210	2210	2210
4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	1120	1120	1120
4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	380	380	380
4.19	Габаритная длина	l1	мм	3640	3660	3660
4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	2570	2590	2590
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1298	1356	1356
4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s/e/l	мм	125X45X1070	125X50X1070	125X50X1070
4.23	Класс каретки вилок			3A	3A	3A
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	1228	1228	1228
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	130	130	130
4.32	Дорожный просвет посреди колёсной базы	m2	мм	125	125	125
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	4090	4100	4100
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	4290	4300	4300
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2390	2400	2400
Эксплуатационные характеристики						
5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч		км/ч	15/16	15/16	15/16
5.2	Скорость подъёма каретки с грузом/без груза		м/с	0.4/0.45	0.4/0.45	0.4/0.45
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с		м/с	0.44/0.48	0.44/0.48	0.44/0.48
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/	/	/
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/	/	17800
5.7	Преодолеваемый подъём с грузом/без груза		%	16/20	16/20	16/20
5.8	Макс. преодолеваемый подъём с грузом/без груза %		%	/	/	/
5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.
5.11	Стояночная тормозная система			Механич.	Механич.	Механич.
Двигатель						
6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	16.6	16.6	16.6
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	24	24	24
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. ёмкость батареи		В/Ач	80В/540Ач	80В/540Ач	80В/540Ач
6.5	Вес АКБ		кг	420	420	420
8.1	Тип привода			АС	АС	АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дБ(А)	70	70	70

В случае улучшения технических параметров или изменения комплектации дополнительное уведомление не будет.



Тип мачты	Высота подъёма (h3)	Габаритная высота				Свободный ход (h2)	
		Высота сложенной мачты (h1)	Высота выдвинутой мачты (h4)		Без решётки	С решёткой	
			Без решётки	С решёткой			Без решётки
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	
2-секционная мачта	2700	1840	3185	3728	105	105	
	3000	1990	3485	4028	105	105	
	3300	2140	3785	4328	105	105	
	3600	2290	4085	4628	105	105	
2-секционная мачта со свободным ходом	3000	2023	3485	4028	1538	995	
	3300	2173	3785	4328	1688	1145	
	3600	2323	4085	4628	1838	1295	
мачта 3-секционная	4000	1845	4485	5028	1360	817	
	4350	1995	4844	5378	1501	967	
	4500	2045	4994	5528	1551	1017	
	4800	2145	5294	5828	1651	1117	
	5000	2210	5494	6028	1716	1182	

МАЧТЫ CPD30/35L1

Тип мачты	Высота подъёма (h3)	Габаритная высота				Свободный ход (h2)	
		Высота сложенной мачты (h1)	Высота выдвинутой мачты (h4)		Без решётки	С решёткой	
			Без решётки	С решёткой			Без решётки
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	
2-секционная мачта	2700	1910	3405	3795	140	140	
	3000	2060	3705	4095	140	140	
	3300	2210	4005	4395	140	140	
	3500	2360	4305	4695	140	140	
	4000	2610	4705	5095	140	140	
	4500	2860	5205	5595	140	140	
2-секционная мачта со свободным ходом	2700	1890	3415	3795	1175	795	
	3000	2040	3715	4095	1325	945	
	3300	2190	4015	4395	1475	1095	
	3600	2340	4315	4695	1625	1245	
3-секционная мачта	4300	2040	5005	5395	1335	945	
	4500	2120	5205	5595	1415	1025	
	4800	2225	5505	5895	1520	1130	
	5000	2310	5705	6095	1605	1215	
	5500	2560	6105	6595	1855	1465	
	6000	2810	6705	7095	2105	1715	

No.	Опции	CPD15/20L1 (S)
1.1	Размеры вил	○122*40*920○122*40*1070○122*40*1150○122*40*1220 ○122*40*1370○122*40*1500○122*40*1600 ○122*40*1700○122*40*1820
1.2	Ширина каретки вил	●1040мм ○ Индивидуально под клиента
1.5	Высота каретки вил	●1010мм ○ Индивидуально под клиента
2.5	Материал переднего колёса	● цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик
2.6	Материал заднего колёса	● цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик
2.7	Ёмкость аккумулятора	○48V280AH●48V360AH
2.8	Зарядное устройство	●48V100A○48V150A○48V200A
2.9	Индикатор батареи	● Да
2.10	Тип сиденья	● Премиум ○ С амортизацией ○ С амортизацией с логическим ремнем безопасности
2.11	Навесное оборудование	● Нет ○ Встроенный сайдшифт ○ Навесной сайдшифт ○ Позиционер вил
2.13	Тяговый штифт	● Да
3.1	Покрытие вил	● Нет ○ Да
3.5	Передние фары	● LED
3.6	Задние фары	● Нет ○ LED
3.7	Габаритные огни	● Да
3.8	Указатели поворота	● Да
3.9	Блюспот	● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади
3.10	Редлайн	● Нет ○ 1 левый + 1 правый (красный)
3.11	Зеркало заднего вида	● 1 посередине ○ 2 боковых зеркала заднего вида
3.12	Клаксон	● Да
3.17	OPS – система присутствия оператора	● Нет ○ LED
3.19	Разъем USB	● Да
3.23	Телематика	● Нет ○ Индивидуально под клиента
4.1	Боковая выемка АКБ	● Нет ○ Да
4.3	Кабина	● Нет ○ Да
4.9	Обогреватель кабины	● Нет ○ Да
5.1	Оборудование для боковой замены АКБ	● Нет ○ Да

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

No.	Опции	CPD30L1	CPD35L1
1.1	Размеры вил	●122*45*1070○122*45*1150○122*45*1220 ○122*45*1370○122*45*1520○122*45*1600 ○122*45*1700○122*45*1820○122*45*2000 ○122*45*2200○122*45*2400	●122*50*1070○122*50*1150○122*50*1220 ○122*50*1370○122*50*1520○122*50*1600 ○122*50*1700○122*50*1820○122*50*2000 ○122*50*2200○122*50*2420
1.2	Ширина каретки вил	●1010мм ○ Индивидуально под клиента	
1.5	Высота каретки вил	●1094мм ○ Индивидуально под клиента	
2.5	Материал переднего колёса	● цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик	
2.6	Материал заднего колёса	● цельно литая резина (суперэластик) ○ Немаркий суперэластик	
2.7	Ёмкость аккумулятора	○80V270AH○80V460AH●80V540AH	
2.8	Зарядное устройство	●80V130A○80V200A	
2.9	Индикатор батареи	● Да	
2.10	Тип сиденья	● Премиум ○ С амортизацией ○ С амортизацией с логическим ремнем безопасности	
2.11	Навесное оборудование	● Нет ○ Встроенный сайдшифт ○ Навесной сайдшифт ○ Позиционер вил	
2.13	Тяговый штифт	● Да	
2.14	Электростатическая цепь	●1094мм ○ Индивидуально под клиента	
3.5	Передние фары	● LED	
3.6	Задние фары	● Нет ○ LED	
3.7	Габаритные огни	● Да	
3.8	Указатели поворота	● Да	
3.9	Блюспот	● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади	
3.10	Редлайн	● Нет ○ 1 левый + 1 правый (красный)	
3.11	Зеркало заднего вида	● 1 посередине ○ 2 боковых зеркала заднего вида	
3.12	Клаксон	● Да	
3.17	OPS – система присутствия оператора	● Нет ○ LED	
3.19	Разъем USB	● Да	
3.23	Телематика	● Нет ○ Индивидуально под клиента	
4.3	Кабина	● Нет ○ Да	
4.5	Пропорциональный подъём	● Да	
4.9	Обогреватель кабины	● Нет ○ Да	

Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется

График остаточной грузоподъёмности

CPD15L1



CPD20L1

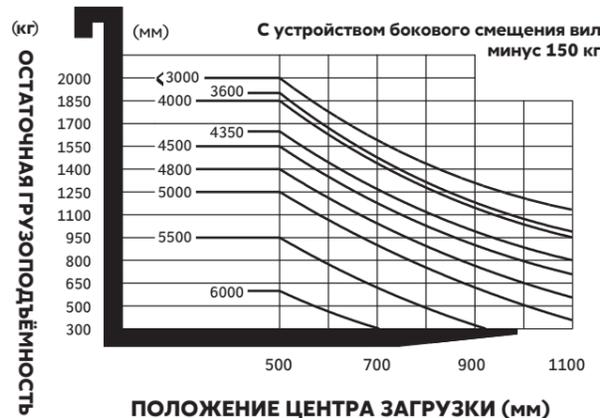
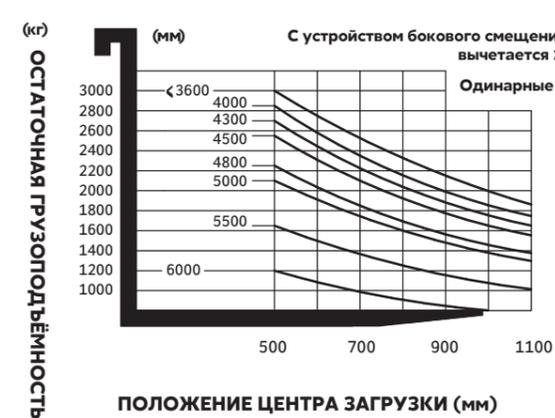
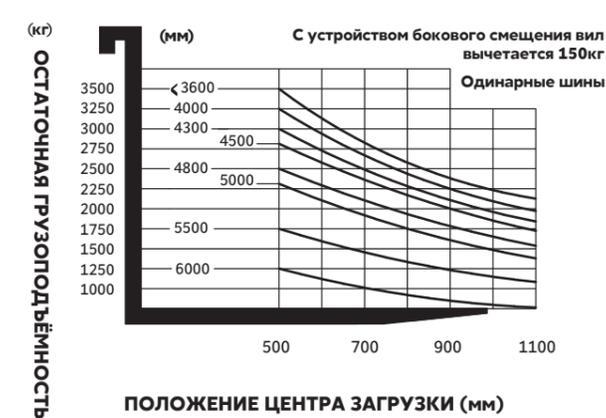


График остаточной грузоподъёмности

CPD30L1



CPD35L1



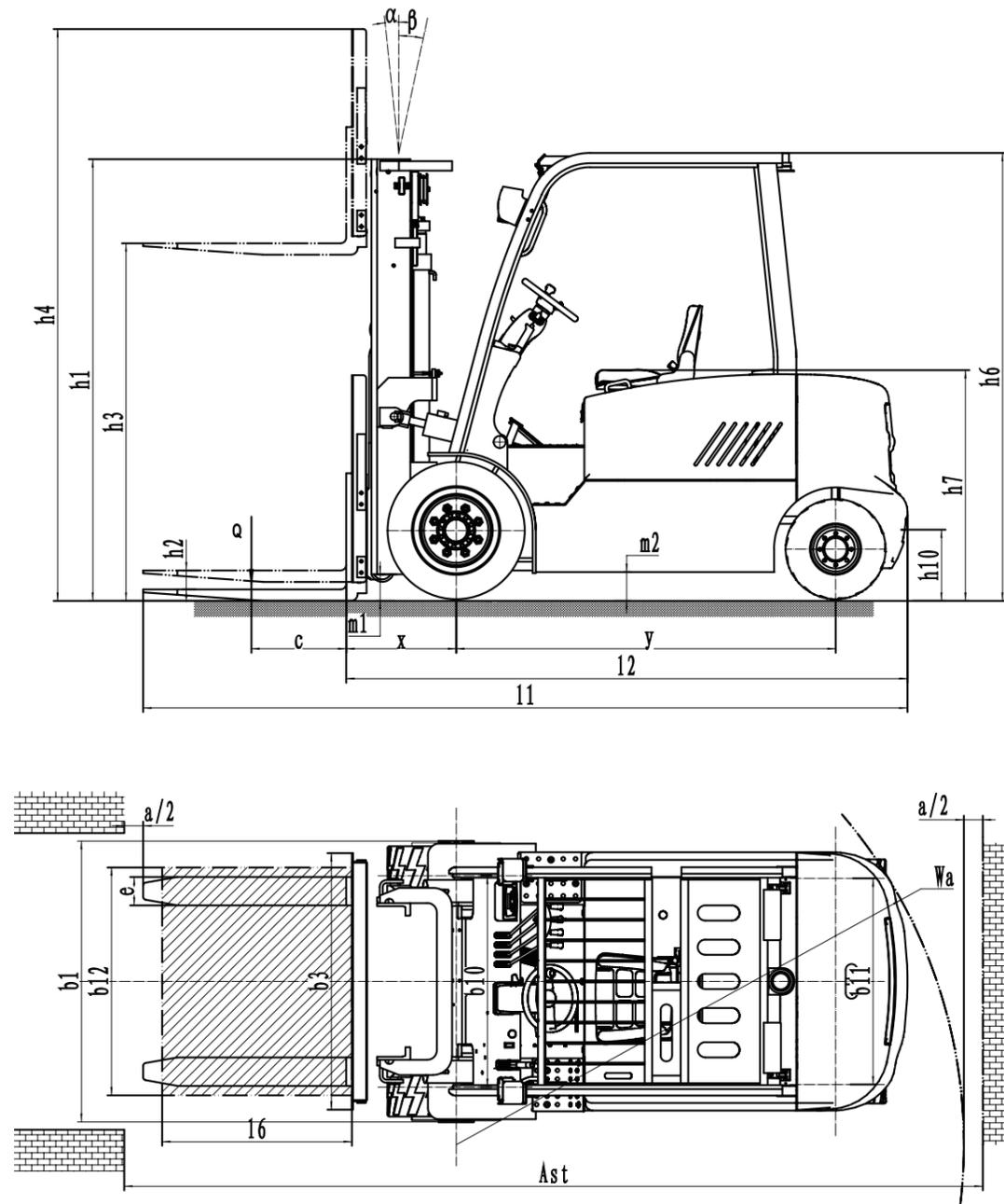
CPD45/50F8

Четырёхопорные вилочные электропогрузчики с литий-ионными батареями 4.5/5.0т

- Большая нагрузка с литиевой батареей
- Высокая прочность и надёжность
- Стабильная производительность
- Эргономичный дизайн для комфортной эксплуатации



КОНСТРУКЦИЯ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

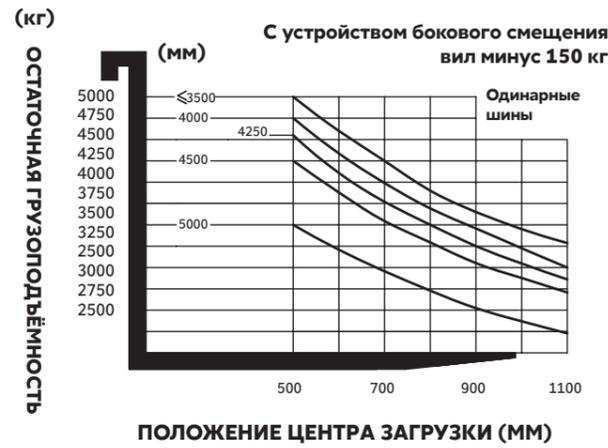
Отличительные характеристики					
1.1	Производитель		EP	EP	
1.2	Модель		CPD45F8	CPD50F8S	
1.3	Тип привода		Электрический	Электрический	
1.4	Тип управления		Сидя	Сидя	
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	4500	5000
1.6	Центр загрузки	c	мм	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вилок	x	мм	548	548
1.9	Колёсная база	y	мм	2000	2000
Масса					
2.1	Общая масса (с батареями)		кг	6965	7348
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	10228/1237	11015/1333
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	3397/3568	3493/3855
Ходовая часть					
3.1	Тип шин		мм	Суперэластик	Суперэластик
3.2	Размер передних шин		мм	250-15	28x12.5-15
3.3	Размер задних шин		мм	23x10-12	23x10-12
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2X/2	2X/2
3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	1112	1262
3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	1085	1085
Габаритные размеры					
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад		α/β	6/10	6/10
4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	2235	2235
4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	100	100
4.4	Высота подъёма вилок	h3	мм	3000	3000
4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	4120	4120
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	2260	2260
4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	1208	1208
4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	375	375
4.19	Габаритная длина	l1	мм	4027	4127
4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	2958	3058
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1479	1600
4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s/e/l	мм	150x50x1070	150x50x1070
4.23	Класс каретки вилок			3A	3A
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	1350	1350
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	130	130
4.32	Дорожный просвет посреди колёсной базы	m2	мм	140	140
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	4424	4450
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	4624	4650
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2735.5	2735.5
Эксплуатационные характеристики					
5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч		км/ч	14/14.5	14/14.5
5.2	Скорость подъёма каретки с грузом/без груза		м/с	0.26/0.45	0.26/0.45
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с		м/с	0.55/0.5	0.55/0.5
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	/	/
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		Нм	26000	26000
5.7	Преодолеваемый подъём с грузом/без груза		%	/	/
5.8	Макс. преодолеваемый подъём с грузом/без груза %		%	14/15	14/15
5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлич.	Гидравлич.
5.11	Стояночная тормозная система			Механич.	Механич.
Двигатель					
6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	16.6	16.6
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	25.4	25.4
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. ёмкость батареи		В/Ач	80V/540Ач	80V/540Ач
6.5	Вес АКБ		кг	530	530
8.1	Тип привода			АС	АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидравлич.	Гидравлич.
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дВ(А)	70	70

В случае улучшения технических параметров или изменения комплектации дополнительное уведомление не будет.

График остаточной грузоподъемности

CPD45F8

CPD50F8



МАЧТЫ CPD45/50F8

Тип мачты	Модель мачты	Высота подъема (h3)	Габаритная высота		Свободный ход (h2)		Задний свес		Угол наклона		Остаточная грузоподъемность		
			Высота сложенной мачты (h1)	Высота выдвинутой мачты (h4)	Без решетки	С решеткой	4.5 т	5.0 т	вперед	назад	Центр загрузки 500 мм, одинарные шины		
											4.5 т	5.0 т	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	град	град	кг	кг		
2-секционная стандартная мачта	2W250	2500	1983	3219	3656	150	150	548	548	6	10	4500	5000
	2W270	2700	2083	3419	3856	150	150	548	548	6	10	4500	5000
	2W300	3000	2233	3719	4156	150	150	548	548	6	10	4500	5000
	2W330	3300	2383	4019	4456	150	150	548	548	6	10	4500	5000
	2W350	3500	2483	4219	4656	150	150	548	548	6	10	4500	5000
	2W370	3700	2583	4419	4856	150	150	548	548	6	10	4450	4950
	2W400	4000	2733	4719	5156	150	150	548	548	6	10	4250	4750
	2W425	4250	2858	4969	5406	150	150	548	548	6	6	4050	4550
	2W450	4500	2983	5219	5656	150	150	548	548	6	6	3800	4250
2W475	4750	3108	5469	5906	150	150	548	548	6	6	3400	3780	
2W500	5000	3233	5719	6156	150	150	548	548	6	6	3150	3500	
2-секционная мачта со свободным ходом	2F260	2610	2123	3398	3786	1341	995	569	569	6	10	4500	5000
	2F270	2710	2173	3498	3886	1391	1045	569	569	6	10	4500	5000
	2F300	3000	2318	3788	4176	1536	1190	569	569	6	10	4500	5000
	2F330	3300	2468	4088	4476	1686	1340	569	569	6	10	4500	5000
	2F350	3500	2568	4288	4676	1786	1440	569	569	6	10	4500	4950
	2F400	4000	2818	4788	5176	2036	1690	569	569	6	10	3900	4650
3-секционная мачта	3F400	4000	2418	4758	5161	1371	1025	599	599	6	10	4500	4750
	3F435	4350	2483	5108	5511	1486	1140	599	599	6	6	3750	4150
	3F450	4500	2653	5258	5661	1536	1190	599	599	6	6	3600	4000
	3F480	4800	2818	5558	5961	1636	1290	599	599	6	6	3350	3750
	3F500	5000	2483	5758	6161	1701	1355	599	599	6	6	3150	3500
	3F550	5500	2653	6258	6661	1871	1525	599	599	3	6	2550	2850
3F600	6000	2818	6758	7161	2036	1690	599	599	3	6	1950	2200	

ТРЕХОПОРНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ

СЕРИЯ EFS

EFS101

Грузоподъемность - 0.99 т
Высота подъема - 3000 мм
Максимальная высота подъема - 3000 мм
Аккумуляторная батарея - 24В/220 Ач
АС контроллер

LI-ION



EFS151

Грузоподъемность - 1.5 т
Высота подъема - 3000 мм
Максимальная высота подъема - 4500 мм
Аккумуляторная батарея - 48В/150Ач(Li-ion)/180Ah(AGM)
АС контроллер
Встроенное зарядное устройство

LIST NEW CE



ДВОЙНОЙ ПРИВОД

CPD15/18/20TVL

Грузоподъемность - 1.5/ 1.8/2.0 т
Высота подъема - 3000 мм
Максимальная высота подъема - 5500/6000/6000 мм
Аккумуляторная батарея - 80В/150/205 Ач
АС контроллер
Встроенное зарядное устройство

LIST CE NEW



CPD18/20TV8

Грузоподъемность - 1.8/2.0 т
Высота подъема - 3000 мм
Максимальная высота подъема - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 48В/500/600/360(Li-ion) Ач
АС контроллер

LI-ION



TDL201

Грузоподъемность - 2.0 т
Высота подъема - 3000 мм
Максимальная высота подъема - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 48В/405 Ач
АС контроллер
Встроенное зарядное устройство

LIST NEW CE



ЧЕТЫРЁХОПОРНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ

ЧЕТЫРЁХОПОРНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ

СЕРИЯ EFL

EFL181

Грузоподъёмность - 1.8 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 4800 мм
Аккумуляторная батарея - 48В/150А/205 Ач
АС контроллер
Встроенное зарядное устройство

LIST CE



СЕРИЯ L1

CPD15/20L1

Грузоподъёмность - 1.5/2.0 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 5000 мм
Аккумуляторная батарея - 48В/405 Ач
АС контроллер

LIST CE



ДВОЙНОЙ ПРИВОД

CPD18/20FVL

Грузоподъёмность - 1.8/2.0 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 80В/205 Ач
АС контроллер
Встроенное зарядное устройство

LIST NEW CE



СЕРИЯ F8

CPD25F8

Грузоподъёмность - 2.5 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 48В/630 Ач
АС контроллер



EFL252

Грузоподъёмность - 2.5 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 80В/205-280-410 Ач
АС контроллер
Опционально: Встроенное зарядное устройство

LIST CE



CPD20L1S

Грузоподъёмность - 2.0 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 48В/405 Ач
АС контроллер

LIST



CPD18/20FVD8

Грузоподъёмность - 1.8/2.0 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 48В/500 Ач
АС контроллер



CPD30/35F8

Грузоподъёмность - 3.0/3.5 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 80В/500 Ач
АС контроллер



EFL302/EFL352

Грузоподъёмность - 3/3.5 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 80В/205-280-410 Ач
АС контроллер
Опционально: Встроенное зарядное устройство

LIST CE



CPD30/35L1(S)

Грузоподъёмность - 3.0/3.5 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 80В/560 Ач
АС контроллер

LIST CE



CPD45/50F8

Грузоподъёмность - 4.5/5.0 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 80В/700/560 (Li-ion) Ач
АС контроллер

LI-ION CE



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ EP

EFL253/303/353(S)

Грузоподъёмность - 2.5/3.0/3.5 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000 мм
Аккумуляторная батарея - 80В/205А/230А/280А/460 Ач
АС контроллер

LIST NEW CE



CPD15/20FJ5

Грузоподъёмность - 1.5/2.0 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 5500 мм
Аккумуляторная батарея - 48В/385/450 Ач
АС контроллер



EFL702/1002

Грузоподъёмность - 7.0/10.0 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 6000/6030 мм
Аккумуляторная батарея - 80В/820А/1230 Ач
АС контроллер

LIST CE NEW



EFL1802

Грузоподъёмность - 18.0 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 4200 мм
Аккумуляторная батарея - 614.4В/230 Ач
АС контроллер

LIST CE NEW



EFX251

Грузоподъёмность - 2.5 т
Высота подъёма - 3000 мм
Максимальная высота подъёма - 5000 мм
Аккумуляторная батарея - 80В/150 Ач
АС контроллер
Встроенное зарядное устройство

LIST NEW



ПРЕИМУЩЕСТВА



90%

КОМПОНЕНТОВ ТЕХНИКИ
РАЗРАБОТАНО И ПРОИЗВЕДЕНО
НА СОБСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ



№1

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ В МИРЕ
СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ
ТИПА CLASS III



№1

ЛИДЕР РЫНКА ЛИТИЙ-ИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ В СКЛАДСКОЙ
ТЕХНИКЕ

Н

А

К

МАШИНЕРИ

Адрес: 125362, г. Москва,
ул. Свободы, д. 29
Тел.: 8 800 2000 919
E-mail: claim@nationalrent.ru

Юр. адрес: 143405, Московская обл., г. Красногорск, Ильинское шоссе, д. 1А, пом. 38/1, комн. 04